

Giulietta





ODVÁŽNÁ KRÁSKA.

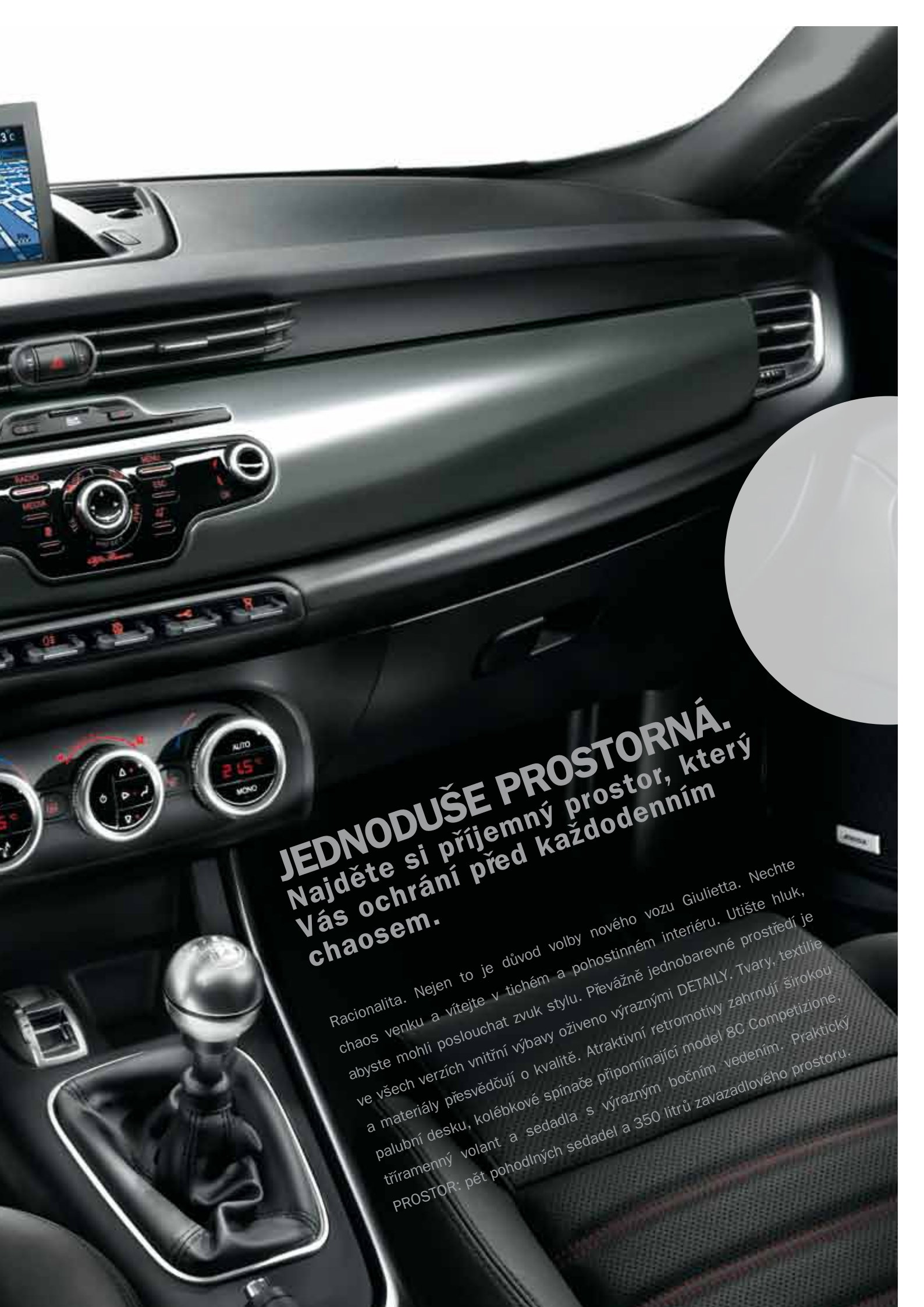
Mít odvahu a dostatečně silnou osobnost k vystoupení z davu.

Giulietta byla vytvořena se svým vlastním **STYLEM**. V době, kdy je stále snazší splynout s davem, si vymezuje vlastní pravidla. Je pokračovatelkou motivů Alfa Romeo a hrdě nese linie nové **EVOLUCE**. Je určena pro ty, kteří chtějí volit dospěle, ale nevzdávají se potěšení a zábavy za volantem. ►►

Její sportovní charakter vyjadřují dynamické křivky v každé části vozu a zahrnují funkční stylistické detaily, jako např. aerodynamický spojler. Elegantní před s **ODHODLANÝM** výrazem zdůrazňuje velké světlometry s vestavěnými světly pro denní svícení využívajícími technologii LED. LED zvýrazňují i vzhled zadních sdružených světil evokujících **KOMFORT** a velkorysost prostoru. ►►





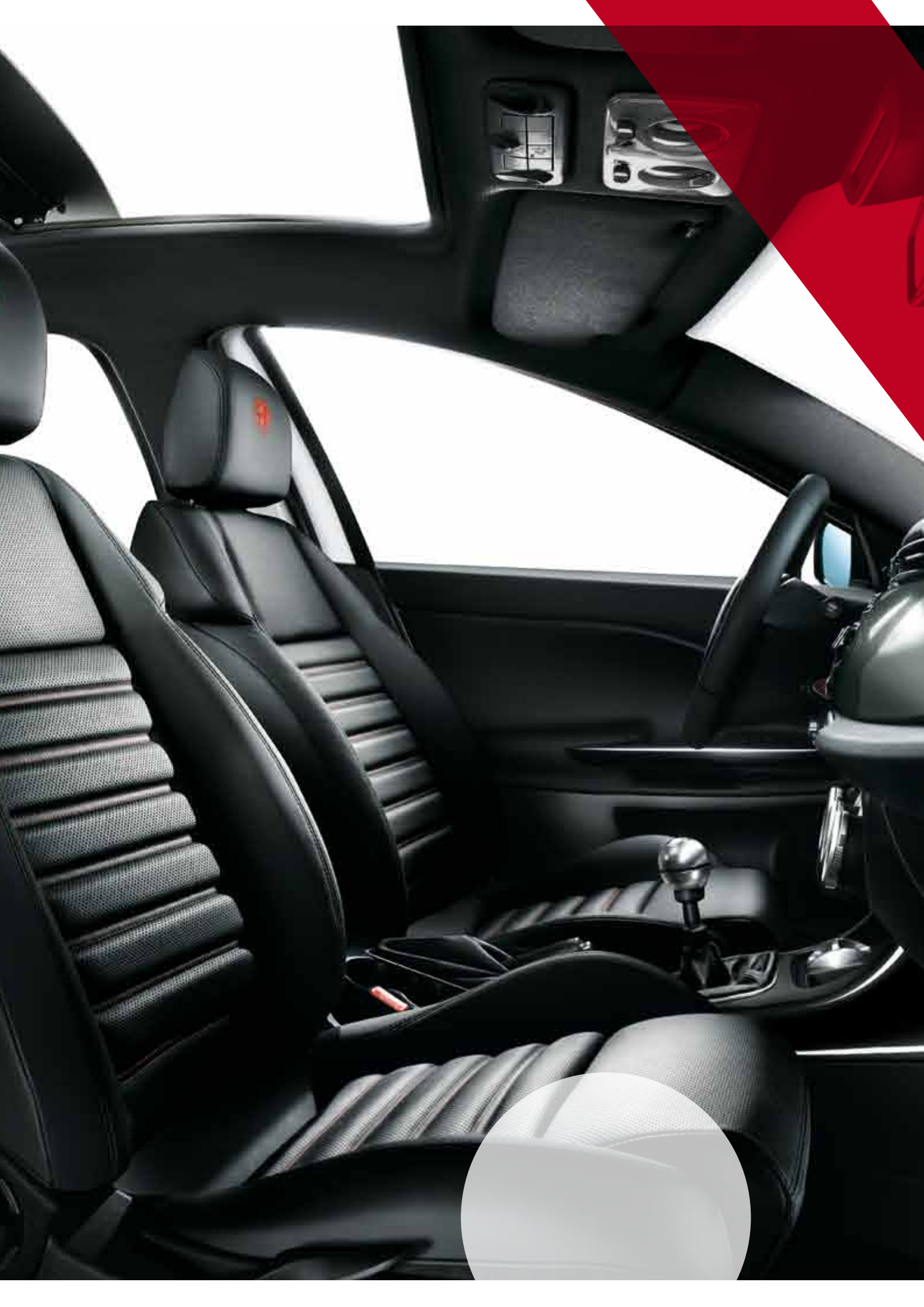


The image shows the interior of a Lancia car, focusing on the dashboard and center console. The dashboard is dark with a horizontal silver trim piece. Below it are the air vents and a control panel with various buttons and a central knob. The center console features a gear shift with a silver knob and a leather boot. The text is overlaid on the right side of the image, partially obscuring the dashboard and center console.

JEDNODUŠE PROSTORNÁ. Najděte si příjemný prostor, který Vás ochrání před každodenním chaosem.

Racionalita. Nejen to je důvod volby nového vozu Giulietta. Nechte chaos venku a vítějte v tichém a pohostinném interiéru. Utište hluk, abyste mohli poslouchat zvuk stylu. Převážně jednobarevné prostředí je ve všech verzích vnitřní výbavy oživeno výraznými DETAILS. Tvary, textílie a materiály přesvědčují o kvalitě. Atraktivní retromotivní zahrnují širokou palubní desku, kolébkové spínače připomínající model 8C Competizione, tříramenný volant a sedadla s výrazným bočním vedením. Praktický PROSTOR: pět pohodlných sedadel a 350 litrů zavazadlového prostoru.







BEZPEČNÁ EVOLUCE.

Objevte evoluci v bezpečnosti, abyste mohli do budoucnosti hledět s důvěrou.

Vůz Alfa Romeo Giulietta je připraven Vás chránit. S novou podlahovou plošinou je odhodlán dosáhnout nejlepšího hodnocení v testech **Euro NCAP**. Toto je výsledkem více než 15000 hodin virtuální analýzy, 100 nárazových testů, 150 testů na hydropneumatické stoličky a přes 100 testů komponentů a subsystémů. Třetí záchytná zóna sil zvyšuje schopnost pohlcování energie přídě a omezuje jak setrvačné síly, tak i vnikání do prostoru pro cestující. Tyto kvality jsou doplněny standardně montovanými 6 airbagy, třibodovými bezpečnostními pásy s dvojitými předpínači a omezovači tahu, deformovatelnou pedálovou konzolou a sloupkem řízení, systémem ochrany krční páteře druhé generace a ukotvením dětských sedaček Isofix.



KOMPAKTNÍ ARCHITEKTURA.

Vyjádřete svou rozhodnost a smysl pro dynamickou jízdu.

V době lemované mnoha otazníky byl vůz Giulietta vytvořen jako nová reference. Nová **ARCHITEKTURA** tohoto vozu je vybudována na základě dlouhodobých zkušeností značky Alfa Romeo. Výsledek je přelomový. Použité inovativní materiály, jako jsou hliník, hořčík a vysokopevnostní oceli vytvářejí kombinaci extrémně vysoké kvality a tuhosti s redukcí hmotnosti.

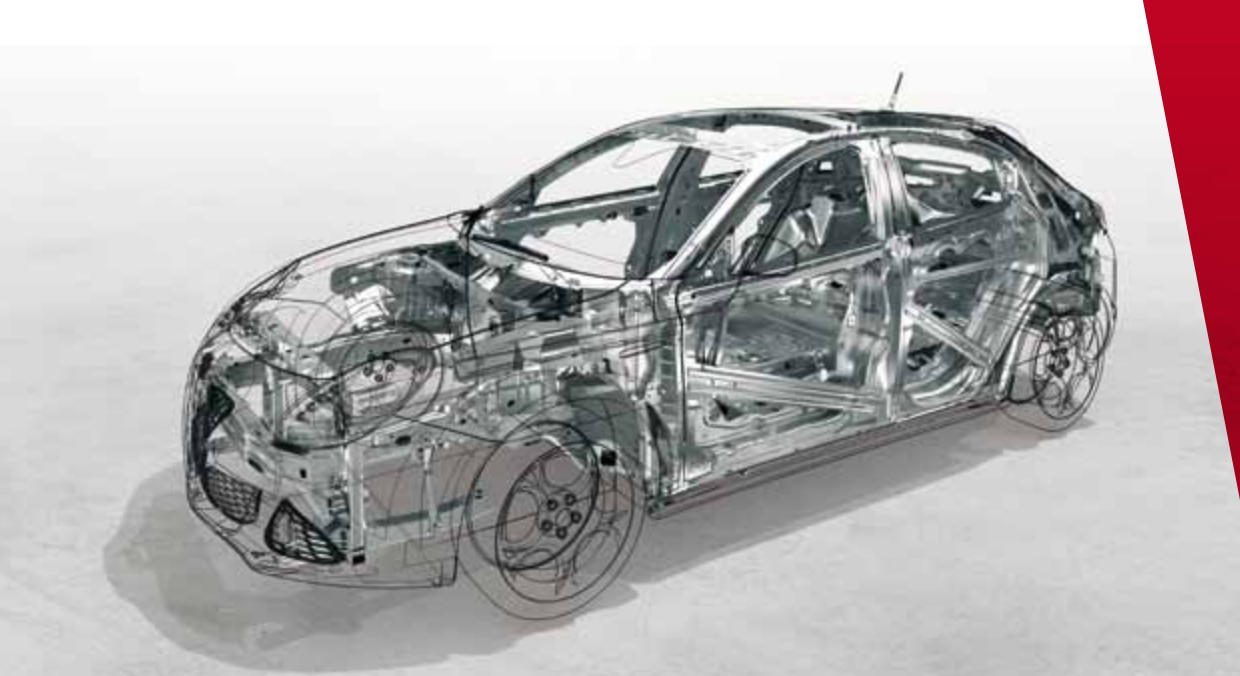
Nová podlahová plošina zaručuje se všemi mechanickými a elektronickými komponenty vozu jeho agilitu, komfort a bezpečnost. Čtyři technologie, které umožnily vznik unikátního vozu Giulietta: aktivní řízení **DUAL PINION**, inovované zavěšení předních kol **MCPHERSON**, **VÍCEPRVKOVÉ ZAVĚŠENÍ ZADNÍCH KOL MULTILINK**, plus **ALFA ROMEO DNA**.

AKTIVNÍ ŘÍZENÍ DUAL PINION. Toto řízení nové generace bylo vyvinuto speciálně pro typické potěšení z jízdy s Alfou Romeo. Výhody jsou následující:

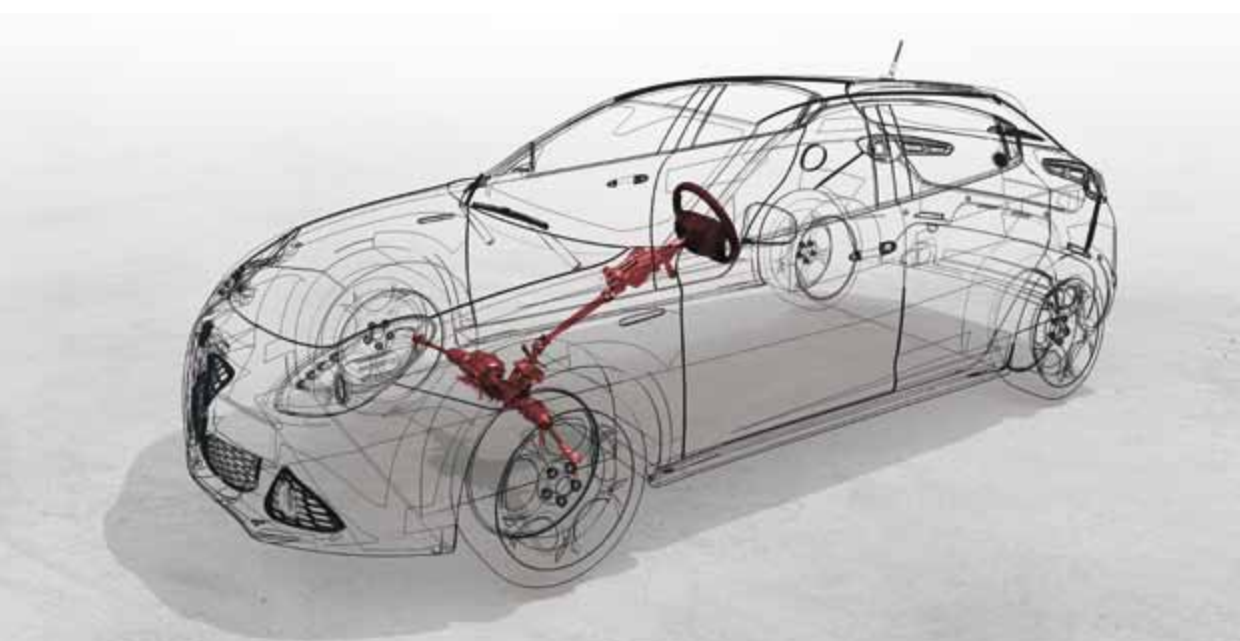
- přímé a citlivé řízení za všech jízdních podmínek
- plná integrace v systémech jízdní dynamiky a Alfa Romeo DNA
- velký jízdní komfort díky variabilnímu posilovači
- velmi snadné manévrování ve městě a při parkování díky průměru otáčení 10,9 m
- spotřeba paliva snižena ve srovnání s tradičním systémem o 3 %.

ZAVĚŠENÍ KOL. Zavěšení kol vozu Alfa Romeo Giulietta si žádá vyzkoušení. Inovovaný systém zavěšení předních kol **MCPHERSON** používá lehké materiály, jako např. hliník a umožňuje hbitou jízdu v zatáčkách i dosažení maximálního komfortu. **VÍCEPRVKOVÉ ZAVĚŠENÍ ZADNÍCH KOL MULTILINK** zajišťuje maximální ovladatelnost a pohodlí. Toto uspořádání bylo vyvinuto s cílem vytvoření maximálního objemu zavazadlového prostoru při hmotnosti o více než 10 kg nižší oproti víceprvkovému zavěšení z tradičních materiálů.

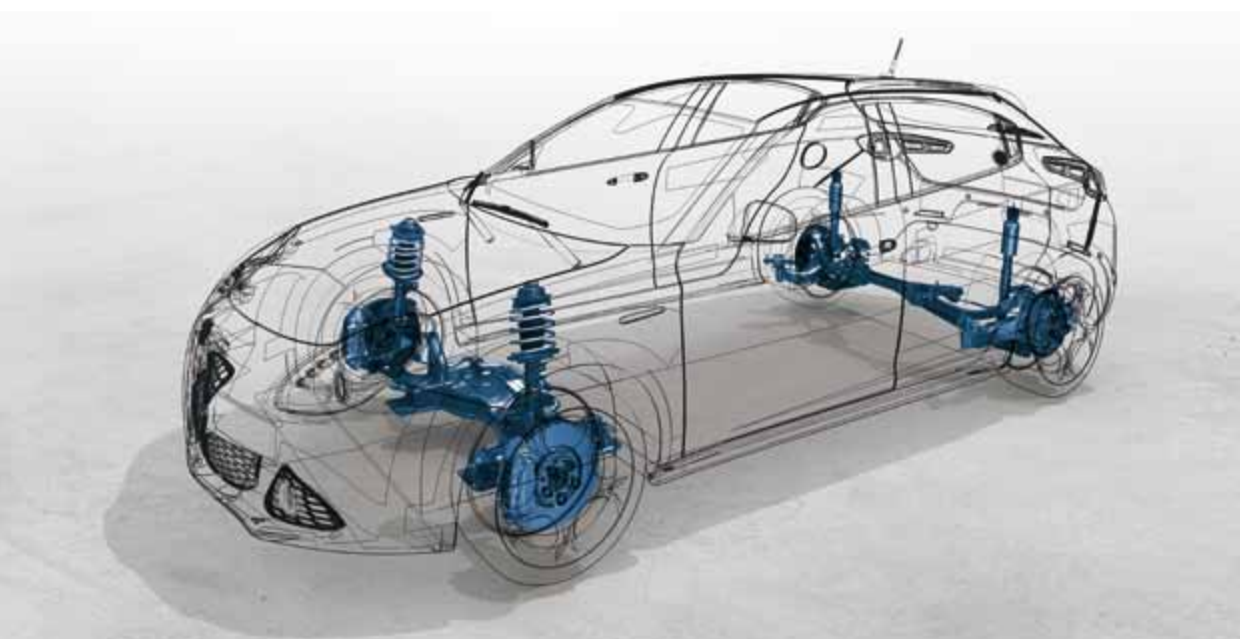
Tyto systémy jako celek vyjadřují dvojího ducha: sportovní charakter a zábavnost, ovladatelnost a komfort. ►►



Nový koncept karosérie.



Aktivní řízení Dual Pinion.



Nové zavěšení kol.



ALFA ROMEO DNA. Tento systém umožňuje osobnosti vozu přizpůsobit se potřebám řidiče a stavu povrchu vozovky. Když je páčka v poloze **DYNAMIC**, výkonnost vozu je přesně taková, jakou očekáváte od sportovního ducha Alfa Romeo: reakce motoru jsou okamžité a jeho ttočivý moment je vysoký díky funkci overboost, zatímco elektronický systém Electronic Q2 umožňuje zcela bezpečné projíždění zatáček. V režimu Dynamic je v modelu Giulietta také poprvé uvedena funkce Pre-Fill, což je novinka využívající systém VDC k dosažení nejkratší možné doby odezvy brzd. Když je páčka v poloze **NORMAL**, stává se i každodenní jízda zábavnou, komfortní a plynulou. Spotřeba paliva je snížena na minimum. V režimu **ALL WEATHER** se Giulietta dokáže vypořádat s nejobtížnějšími adhezními podmínkami, přičemž mobilizuje všechny své systémy aktivní bezpečnosti, včetně VDC a Electronic Q2. Reakce motoru jsou pozvolnější a kontrolovanější.



Alfa Romeo DNA komunikuje s rádiem/navigačním systémem. Zvolený režim je zobrazen na pop-up displeji.



Rádio/navigační systém zobrazuje tlak přepřívání a výkon vyjádřený v procentech.



Rádio/navigační systém zobrazuje také hodnotu zrychlení vozu (podélného a příčného).

USPOKOJUJÍCÍ ZVUK.

Zvuk motorů Alfa Romeo vyjadřuje jedinečnou výkonnost: když potřebujete výkon, je důležité mít jej k dispozici a zároveň být ohleduplný k životnímu prostředí. Výrobní řada obsahuje zážehové a vznětové motory plnící emisní normu **EURO 5**. Jedná se o moderní přeplňované pohonné jednotky 1,4 o výkonu 120 koní a revoluční 1,4 MultiAir o výkonu 170 koní, vznětové MultiJet druhé generace 1,6 JTD_{M-2} o výkonu 105 koní a 2,0 JTD_{M-2} o výkonu 140 a 170 koní. A nakonec nejsilnější motor 1750 TBi o výkonu 235 koní s exkluzivní výbavou Quadrifoglio Verde, pravý koncentrát sportovního charakteru Alfa Romeo.

MULTIAIR. Pro vůz, který Vás doprovází do nové doby jsou revoluční zážehové motory zárukou výkonnosti, ohleduplnosti k životnímu prostředí a všestrannosti.

- O 10 až 35 % vyšší výkon díky použití profilů vaček určených pro vysokou výkonnost.
- Až o 15 % vyšší točivý moment při nízkých otáčkách díky přímému řízení zdvihu ventilů.
- Účinnost až o 12 % vyšší díky vysokému tlaku vzduchu.
- Snížení emisí škodlivin až o 10 % díky eliminaci čerpacích ztrát.

START & STOP. Toto zařízení, které může řidič kdykoliv zapnout nebo vypnout, automaticky vypíná motor vozu při zastavení v městském provozu, aby se omezily emise škodlivin, spotřeba paliva a hluk. Je k dispozici pro motory 1,4T 120 k, 1,4T MultiAir 170 k, 1,6 JTD_{M-2} 105 k a 2,0 JTD_{M-2} 140 a 170 k.

GSI. Giulietta nabízí ještě další prostředek k omezení spotřeby a emisí. Toto zařízení, známé jako Gear Shift Indicator, doporučuje řidiči nejvhodnější okamžik řazení a optimalizuje účinnost pohonné jednotky tím, že rozsvěcí kontrolku ve sdruženém přístroji. V režimech Normal a All weather je aktivní trvale.

Motory

	1,4T 120 k	1,4T MultiAir 170 k/TCT	1750 TBi 235 k	1,6 JTD_{M-2} 105 k	2,0 JTD_{M-2} 140 k	2,0 JTD_{M-2} 170 k/TCT
Počet a uspořádání válců	4 v řadě	4 v řadě	4 v řadě	4 v řadě	4 v řadě	4 v řadě
Zdvihový objem cm³	1368	1368	1742	1598	1956	1956
Max. výkon kW – 1/min	88 - 5000	125 - 5500	173 - 5500	77 - 4000	103 - 3750	125 - 4000
Max. moment Nm – 1/min	206 - 1750	250* - 2500	340* - 1900	320* - 1750	350* - 1500	350* - 1750
Pohotovostní hmotnost kg	1280	1290/1310	1320	1310	1320	1320/1340
Max. rychlost km/h	195	218	242	185	205	218
Zrychlení z 0 na 100 km/h s	9.4	7.8/7.7	6.8	11.3	9.0	8.0/7.9
Emise CO₂ g/km	149	134/121	177	114	119	124/119
Emisní norma	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Start & Stop	Standard	Standard	—	Standard	Standard	Standard

* - hodnoty v režimu Dynamic



TWIN CLUTCH TRANSMISSION - DVOJSPOJKOVÁ PŘEVODOVKA.

Automatická šestistupňová převodovka se dvěma suchými spojkami je dalším inovativním prvkem od Alfy Romeo. TCT je složena ze dvou paralelně fungujících převodovek, které umožňují zařazení dalšího stupně, zatímco je předešlý ještě zařazený.

VYSOKÁ ÚČINNOST Převodovka Alfa TCT zaručuje vyšší výkon a snižuje spotřebu. Spolu s technologiemi MultiAir a JTD_M zlepšuje výkon motoru a zároveň snižuje spotřebu paliva až o 10 %. K této úspoře přispívá také systém Start&Stop, který u TCT verzí patří ke standardní výbavě. Údržba je jednoduchá a ekonomická, což umožňuje významně ušetřit na provozních nákladech.

RADOST Z ŘÍZENÍ Alfa TCT spolupracuje se všemi elektronickými systémy vozu. Zejména reaguje na pozici přepínače Alfa DNA, čímž dokonale přizpůsobuje jízdu podmínkám na silnici a řidičskému stylu. Například v režimu Dynamic je řazení převodových stupňů mnohem rychlejší. Probíhá při vyšších otáčkách a jízda tak má daleko sportovnější charakter.

KOMFORT Alfa TCT je praktická a univerzální: lze zvolit automatický režim pro komfortnější jízdu nebo sekvenční režim pro jízdu sportovní. V obou případech je změna rychlostních stupňů blesková, bez ztráty točivého momentu, trakce a snížení výkonu.

VÝBAVY A VOLITELNÉ DOPLŇKY.





**ALFA ROMEO
GIULIETTA**

ALFA ROMEO GIULIETTA

ALFA ROMEO
GIULIETTA

PROGRESSION

Dostupné pro motory:

1,4T 120 κ • 1,6 JTD_{M-2} 105 κ • 2,0 JTD_{M-2} 140 κ



- Alfa Romeo DNA
- VDC se systémem Hill Holder, Elektronický systém Q2 a DST
- Start&Stop
- Manuální klimatizace
- Elektricky ovládaná přední okna
- Elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka v barvě karosérie
- Dual Pinion aktivní řízení
- Lakovaná světle šedá přístrojová deska
- Zadní spojler
- Palubní počítač
- Autorádio s CD a MP3
- Přední hlavové opěrky Anti whiplash
- 6 airbagů



Textil Sprint Černý
298 (sériově)



Kůže proplétaná černá
402 (za příplatek)



Kůže proplétaná přírodní
495 (za příplatek)



5DD Alfa Romeo DNA



41A Rádio s CD a MP3



023 Elektrické ovládání předních a zadních oken*



4MN Lakovaná světle šedá přístrojová deska

* Ve výbavě Progression elektrické ovládání zadních oken za příplatek.

DISTINCTIVE

Dostupné pro motory:

1,4T 120 k • 1,4T MultiAir 170 k • 1,6 JTD_{M-2} 105 k
• 2,0 JTD_{M-2} 140 k • 2,0 JTD_{M-2} 170 k



Navíc k výbavě Progression:

- Mlhovky
- Automatická dvouzónová klimatizace
- Výdechy klimatizace do zadní řady
- Prvky v interiéru ze světlého kartáčovaného hliníku
- Volant a hlavice řadicí páky v kůži
- Bílé podsvícení budíků
- Chromované lišty
- Elektricky ovládaná zadní okna
- Ovládání rádia na volantu
- Tempomat



Textil Competizione
168 Černý (sériově)
125 Černý/šedý (sériově)



Kůže proplétaná
408 Černá (za příplatek)
465 Přírodní (za příplatek)



Kůže s horizontálními pruhy
401 Červená s červeným prošitím (za příplatek)
423 Černá s červeným prošitím (za příplatek)



4MP Přístrojová deska v tmavém kartáčovaném hliníku



68W Přístrojová deska lakovaná v bílé barvě Ghiaccio



6AW Přístrojová deska v červené barvě Alfa



5VF Přístrojová deska lakovaná v šedé barvě Magnesio

QUADRIFOGLIO VERDE

Dostupné pro motor:

1750 TBi 235 k



Navíc k výbavě Distinctive:

- Zatmavená zadní okna
- Sportovní volant a hlavice řadicí páky v kůži Pieno Fiore
- Sportovní snížený podvozek
- Sportovní hliníkové pedály
- Přístrojová deska v tmavém kartáčovaném hliníku
- Saténové kryty zpětných zrcátek
- Červeně lakované brzdové třmeny
- Slitinové ráfky Super Sport 17"
- Zatmavená pozadí světel
- Černé čalounění stropu a sloupků
- Sedadla s potahy v kůži/textilu
- Prahové lišty



Kombinace kůže a textilu
323 Černá s červeným prošitím (sériově)



Kůže s horizontálními pruhy
901 Červená s červeným prošitím (za příplatek)



Kůže s horizontálními pruhy
923 Černá s červeným prošitím (za příplatek)



4MP Přístrojová deska v tmavém kartáčovaném hliníku



Symbol čtyřlístku se poprvé objevil na voze Alfa Romeo v roce 1923. Řidič Ugo Sivocci, který vždy končil na druhém místě, měl tento symbol pro štěstí namalovaný na svém voze před startem náročného závodu Targa Florio. Konečně se mu podařilo zlomit sérii druhých míst a cílem projel s vozem Alfa Romeo jako opravdový vítěz. Od té doby zelený čtyřlístek podporuje značku Alfa Romeo a oslavuje sportovní charakter. Nyní je i součástí modelu Giulietta, ve spojení se speciální úrovní výbavy.



Vybavena přeplňovaným zážehovým motorem 1750 o výkonu 235 koní.

Přímé vstřikování. Plynulé variabilní časování sacích i výfukových ventilů. Přeplňování turbodmychadlem. „Scavenging“ – revoluční systém řízení eliminující turboefekt. Výsledkem je pohonná jednotka s výkonností třílitrů, ale se spotřebou paliva kompaktních čtyřválců. Měrný výkon 134 koní/litr a měrný moment 194 Nm/litr jsou nejvyšší hodnoty dosažené na světě v této kategorii. Maximální točivý moment je také vynikající a činí 340 Nm již při 1900 ot./min.



PAKETY



PAKET SPORT I

- Sportovní volant a hlava řadicí páky v kůži Pieno Fiore s červeným prošíváním
- Sportovní snížení
- Slitinové ráfky sportovní 225/45 17x7,5
- Sportovní hliníkové pedály
- Pás na přístrojové desce z tmavého kartáčovaného hliníku
- Saténové kryty zpětných zrcátek
- Zatmavená pozadí světel
- Černé čalounění stropu a sloupků
- Prahové lišty
- Sportovní interiér

PAKET SPORT II

- Sportovní volant a hlava řadicí páky v kůži Pieno Fiore s červeným prošíváním
- Sportovní snížení
- Slitinové ráfky sportovní 225/40 18x7,5
- Sportovní hliníkové pedály
- Pás na přístrojové desce z tmavého kartáčovaného hliníku
- Saténové kryty zpětných zrcátek
- Zatmavená pozadí světel
- Černé čalounění stropu a sloupků
- Prahové lišty
- Sportovní interiér

PAKET PREMIUM I

- Bixenonové světlomety s natáčením do zatáčky a výsuvné ostřikovače světel
- El. ovládaná a sklopná vnější zpětná zrcátka
- Samozatmavovací vnitřní zpětné zrcátko
- Zadní parkovací senzory

PAKET PREMIUM II

- Bixenonové světlomety s natáčením do zatáčky a výsuvné ostřikovače světel
- Blue&Me (Bluetooth, USB port, hlasové ovládání, AUX-IN)
- Zadní parkovací senzory
- Ovládání rádia a telefonu na volantu



Bixenonové světlomety
s natáčením do zatáčky



4MP Přístrojová deska v tmavém kartáčovaném hliníku

PAKET PREMIUM LIGHT

- Senzor stmívání
- El. ovládaná a sklopná vnější zpětná zrcátka
- Dešťový senzor
- Senzor vlhkosti
- Blue&Me (Bluetooth, USB port, hlasové ovládání, AUX-IN)
- Samozatmavovací vnitřní zpětné zrcátko
- Zadní parkovací senzory
- Ovládání rádia a telefonu na volantu
- Atermické čelní sklo s tmavým horním pruhem

PAKET VISIBILITY

- Dešťový senzor
- Pachový senzor
- Atermické čelní sklo s tmavým horním pruhem
- Samozatmavovací vnitřní zpětné zrcátko
- Senzor stmívání

PAKET KOMFORT

- 3. hlavová opěrka vzadu
- Loketní opěrka vpředu s odkládacím prostorem
- Loketní opěrka vzadu (obsahuje průvlak na lyže)
- Výškově nastavitelné sedadlo spolujezdce
- Sedadlo spolujezdce s elektricky nastavitelnou bederní opěrkou
- El. ovládaná bederní opěrka řidiče

Sériová výbava a výbava na přání

■ = sériová výbava ○ = volitelná výbava – = není k dispozici

	PROGRESSION	DISTINCTIVE	QUADRIFOGLIO VERDE
12V zásuvka na středovém panelu	■	■	■
Airbag řidiče	■	■	■
Airbag spolujezdce	■	■	■
Atermické zadní okno	■	■	■
Autorádio s CD/MP3 + 6 repro	■	■	■
BAS - Brake Assistance System	■	■	■
Boční airbagy vpředu	■	■	■
Deaktivace airbagu spolujezdce	■	■	■
Dělené zadní sedadlo	■	■	■
Držák nápojů/schránka na karty na tunelu	■	■	■
Elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka	■	■	■
Elektricky ovládaná přední okna	■	■	■
FIX & GO (sada na opravu pneumatik)	■	■	■
Hlavové airbagy	■	■	■
Manuální klimatizace	■	-	-
Ocelové ráfky 205/55 R16	■	-	-
Palubní počítač	■	■	■
Popelník vpředu/vzadu	■	■	■
Přední hlavové opěrky anti whiplash	■	■	■
Přístrojová deska světle šedě lakovaná	■	○	○
Senzor proti přiskřípnutí předmětů v okně	■	■	■
Senzor vnější teploty	■	■	■
Sluneční clona se zrcátkem u řidiče	■	■	■
Sluneční clona se zrcátkem u spolujezdce	■	■	■
Spojler vzadu	■	■	■
START & STOP	■	■	-
Stěrače s inteligentním cyklovačem	■	■	■
Stropní svítidla s plynulým stmíváním	■	■	■
VDC + Hill Holder (ABS+ASR+ESP+Brake assistant) a Electronic Q2	■	■	■
Zpětná zrcátka v barvě karoserie	■	■	-
Zpětné zrcátko asférické	■	■	■
Automatická dvouzónová klimatizace	○	■	■
Autorádio s CD/MP3 + 8 repro	○	○	■
Bíle podsvícené budíky	○	■	■
Elektricky ovládaná zadní okna	○	■	■
Chromované lišty kolem oken	○	■	■
Kapsa na zadní straně sedadla spolujezdce	-	■	■
Mlhovky	○	■	■
Ovládání rádia na volantu	○	■	■
Přístrojová deska lakovaná v barvě šedá Magnesio	-	■	-
Slitinové ráfky Sportiva 205/55 R16	○	■	-
Tempomat	○	■	■
Volant v kůži s černým matným středem + hlava řadicí páky v kůži	○	■	-
Výdechy klimatizace do zadní řady	○	■	■
Černé čalounění stropu a sloupků	-	○*	■

* pouze v rámci Sport paketů ** standard pro 2,0 JTD 170 k



Panoramatické střešní okno



16" plastové kryty kol



431 16" slitinové ráfky Elegante



432 16" slitinové ráfky Sport



420 17" slitinové ráfky Sport



421 17" slitinové ráfky Super Sport



433 17" slitinové ráfky Elegante



435 18" slitinové ráfky Sport



439 18" slitinové ráfky Sport



55E 18" slitinové ráfky
Quadrifoglio Verde

Sériová výbava a výbava na přání

■ = sériová výbava ○ = volitelná výbava – = není k dispozici

	PROGRESSION	DISTINCTIVE	QUADRIFOGLIO VERDE
Červeně lakované brzdové třmeny	○	○	■
Prahové lišty vnější	○	○	■
Přídavný ohřev motoru (pro dieselové motory a 1,8 TBi)	○	○**	■
Přístrojová deska tmavý kartáčovaný hliník	–	○*	■
Saténové kryty zpětných zrcátek	–	○*	■
Sedadla s potahem v kůži/textilu	–	○*	■
Slitinové ráfky Super Sport 225/45 R17	–	○	■
Sportovní hliníkové pedály	○	○	■
Sportovní snížení podvozku	○	○	■
Sportovní volant a hlava řadicí páky v kůži			
Pieno Fiore s ovládáním rádia	○	○	■
Symbol Quadrifoglio Verde na 5. dveřích	–	–	■
Zatmavená zadní okna	○	○	■
Zatmavená pozadí světel	–	○*	■
Alarm	○	○	○
Atermické čelní sklo	○	○	○
Atermické čelní sklo s tmavým pruhem v horní části	○	○	○
Bixenonové světlomety s natáčením do zatáčky a výsuvnými ostřikovači	○	○	○
Blue&Me (Bluetooth, USB port, hlasové ovládání, AUX-IN)	○	○	○
Dešťový senzor	○	○	○
Dojezdové kolo 16" (125/85 R16)	○	○	○
El. ovládaná a sklopná vnější zpětná zrcátka	○	○	○
El. ovládaná bederní opěrka řidiče	○	○	○
El. ovládané střešní okno	○	○	○
Elektricky ovládaná přední sedadla s pamětí	○	○	○
Hasicí přístroj	○	○	○
Hi-Fi BOSE (8-kanálový zesilovač + subwoofer)	○	○	○
Hliníkové prahové lišty vnitřní	○	○	○
Kuřácký kit (zapalovač+popelník)	○	○	○
Kůže horizontální pruhy	–	○	–
Kůže horizontální pruhy (pro Sport pakety)	–	○	○
Kůže proplétaná	○	○	–
Loketní opěrka vpředu s odkládacím prostorem	○	○	○
Loketní opěrka vzadu (obsahuje průvlak na lyže)	○	○	○
Metalický lak	○	○	○
Metalický lak s perleťovým efektem	○	○	○
My-Port (port v palubní desce na externí navigaci)	○	○	○
Ovládání rádia a telefonu na volantu	○	○	○
Pachový senzor (AQS)	○	○	○

* pouze v rámci Sport paketů ** standard pro 2,0 JTD 170 k



Přístrojová deska s palubním počítačem



Hliníkové prahové lišty



Přední loketní opěrka s úložným prostorem



Tempomat



Elektricky ovládané vyhřívané sedadlo s pamětí 3 poloh



Zadní loketní opěrka



Automatická dvouzónová klimatizace

Sériová výbava a výbava na přání

■ = sériová výbava ○ = volitelná výbava – = není k dispozici

	PROGRESSION	DISTINCTIVE	QUADRIFOGLIO VERDE
Paket Comfort (3. hlavová opěrka hlavy, loketní opěrka vpředu s odkládacím prostorem, loketní opěrka vzadu (obsahuje průvlak na lyže), výškově nastavitelné sedadlo spolujezdce, sedadlo spolujezdce s elektricky nastavitelnou bederní opěrkou, el. ovládaná bederní opěrka řidiče)	○	○	○
Paket Infotainment (radionavigace + Blue&Me)	○	○	○
Paket Premium 1 (bixenonové světlomety s natáčením do zatáčky, el. ovládaná a sklopná vnější zpětná zrcátka, samozatmavovací zpětné zrcátko, zadní parkovací senzory)	–	○	○
Paket Premium 2 (bixenonové světlomety s natáčením do zatáčky, Blue&Me, zadní parkovací senzory, ovládání na volantu)	–	○	○
Paket Premium Light (senzor stmívání, el. ovládaná a sklopná vnější zpětná zrcátka, dešťový senzor, atermické čelní sklo s tmavým horním pruhem, Blue&Me, samozatmavovací zpětné zrcátko, zadní parkovací senzory, ovládání rádia a telefonu na volantu)	–	○	○
Paket Sport 1 (sportovní volant a hlava řadicí páky v kůži Pieno Fiore s ovládáním rádia, sportovní snížení podvozku, slitinové ráfky sportovní 225/45 R17, sportovní hliníkové pedály, přístrojová deska tmavý kartáčovaný hliník, saténové kryty zpětných zrcátek, zatemavená pozadí světel, černé čalounění stropu a sloupků, prahové lišty vnější, sedadla s potahem v kůži/textilu)	–	○	–
Paket Sport 2 (sportovní volant a hlava řadicí páky v kůži Pieno Fiore s ovládáním rádia, sportovní snížení podvozku, slitinové ráfky Sportiva 225/40 R18, sportovní hliníkové pedály, přístrojová deska tmavý kartáčovaný hliník, saténové kryty zpětných zrcátek, zatemavená pozadí světel, černé čalounění stropu a sloupků, prahové lišty vnější, sedadla s potahem v kůži/textilu)	–	○	–
Podložka pod SPZ	○	○	○
Prostřední hlavová opěrka hlavy vzadu	○	○	○
Příplatková pastelová barva	○	○	○
Radionavigace s mapou a výklopným displejem, 8x repro	○	○	○
Rezervní kolo (125/80 R17) pouze v případě příplatkových kol 17" nebo 18"	○	○	○
Safe Lock (mechanické odpojení vnitřních klik)	○	○	○
Samozatmavovací zpětné zrcátko	○	○	○
Sedadlo spolujezdce s elektricky nastavitelnou bederní opěrkou	○	○	○
Senzor stmívání	○	○	○
Senzor vlhkosti	○	○	○
Slitinové ráfky 18" QV design vrtule tmavé	–	–	○

* pouze v rámci Sport paketů ** standard pro 2,0 JTD

Světlomety s AFS.

Vůz Giulietta má výkonné bixenonové světlomety doplněné o AFS (Automatic Frontlight System).

Jedná se o integrovaný moderní systém, který automaticky reguluje světelný kužel v závislosti na poloze řízení. Přesněji řečeno, světelný kužel se může natáčet do zatáčky až o 15 stupňů, aby se zajistilo trvale optimální osvětlení, a to i při zatáčení.

Je to další funkce, která ve voze Giulietta slouží k zajištění většího komfortu a aktivní bezpečnosti.



Maximální ochrana na palubě vozu Giulietta s čelními, okenními a bočními airbagy. Vše jako standardní výbava.



Displej pro připomenutí zapnutí bezpečnostního pásu (SBR)

Sériová výbava a výbava na přání

■ = sériová výbava ○ = volitelná výbava – = není k dispozici

	PROGRESSION	DISTINCTIVE	QUADRIFOGLIO VERDE
Slitinové ráfky Elegante 205/55 R16	○	○	–
Slitinové ráfky Elegante 225/45 R17	○	○	–
Slitinové ráfky Sportiva 225/40 R18	–	○*	○
Slitinové ráfky Sportiva 225/40 R18	–	○	–
Slitinové ráfky sportovní 225/45 R17	–	○*	–
Třívrstvý lak červená 8C Competizione	○	○	○
Visibility Paket (dešťový senzor, pachový senzor, atermické čelní sklo s tmavým horním pruhem, samostatmavovací zpětné zrcátko, senzor stmívání)	○	○	○
Visibility Paket 2 (atermické čelní sklo s tmavým pruhem v horní části, senzor stmívání a dešťový)	○	○	○
Vyhřívané přední sedačky	○	○	○
Vyhřívané trysky ostřikovačů (pouze pro dieselové motory a 1750 TBi)	○	○	○
Výškově nastavitelné sedadlo spolujezdce	○	○	○
Zadní parkovací senzory	○	○	○

* pouze v rámci Sport paketů ** standard pro 2,0 JTD 170 k



Rádio s CD a MP3



USB port
(ve schránce před spolujezdcem)



Hi-fi systém Bose®



Ovládání rádia a telefonu na volantu

Rádio/navigační systém s mapami a pop-up displejem.

Je navržen speciálně pro model Giulietta a jedná se o moderní multimediální systém, který perfektně ladí se středovou částí palubní desky. Lze jej používat ke správě všech palubních technologických funkcí: přehrávání hudby, telefonování, navigaci a zobrazování parametrů Alfa Romeo DNA. To vše úplně bezpečně. Pop-up displej je možno sledovat bez odtržení pozornosti od vozovky.



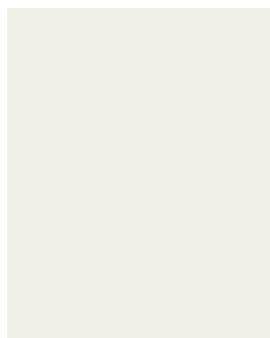
Blue&Me™ - TomTom.

Jedná se o přenosný navigační systém integrovaný v palubní desce. Tento bezdrátový přístroj je umístěn ve speciálním držáku a lze jej ovládat i tlačítky na volantu. Nejsou nutné žádné propojovací kabely. Je to systém nejnovější generace: dotykový displej má úhlopříčku 4,3 palce, obsahuje mapy 45 evropských zemí, provádí inteligentní výpočty tras a obsahuje funkce aktualizací map a POI (bodů zájmu). Technologie Blue&Me™ je optimalizována pro správu telefonu a jízdních informací, ovládání tlačítky na volantu a hlasem, a indikaci úsporné jízdy.



Barvy Exteriéru

Příplatkové pastelové



296
Bílá Ghiaccio (5B2)

3vrstvý lak

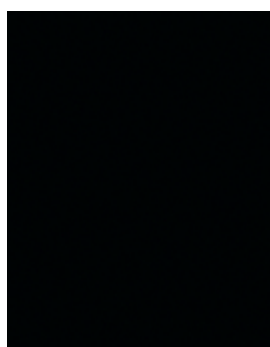


289
Červená Alfa (5CA)



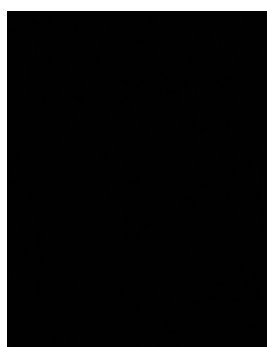
134
Červená 8C Competizione (270)

Pastelové



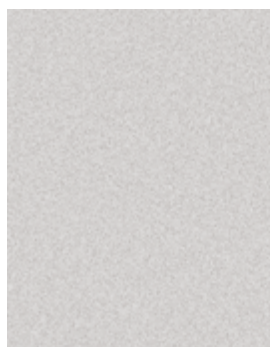
601
Černá pastelová (5CF)

Perlet'ové



805
Černá Etna (58B)

Metalické



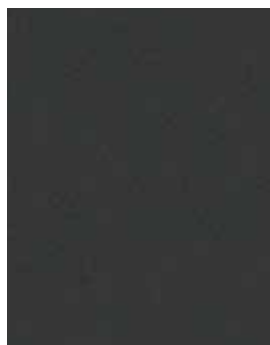
620
Stříbrná Alfa (210)



318
Šedá Magnesio (5CC)



106
Nová červená Alfa (5DT)



319
Šedá Antracite (5CD)



466
Modrá Profondo (5CE)



Potahy sedadel

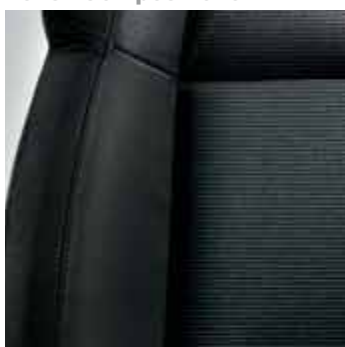
Textil Sprint



298

Textil Sprint černý

Textil Competizione



168

Textil Competizione černý



125

Textil Competizione černý/šedý

Kombinace kůže s textilem



323

Kombinace kůže s textilem
černá s červeným prošitím

Kůže



423 - 923

Kůže černá s horizontálními
pruhy s červeným prošitím



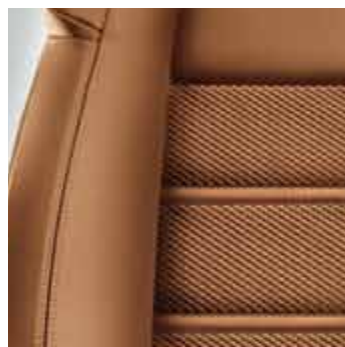
401 - 901

Kůže červená s horizontálními
pruhy



402 - 408

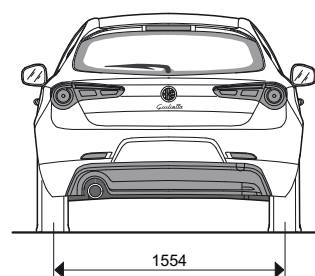
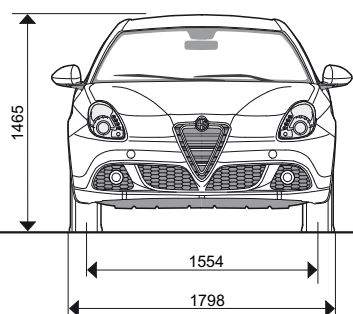
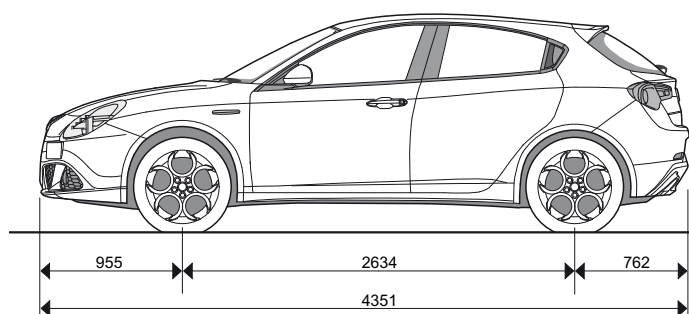
Kůže proplétaná černá



495 - 465

Kůže proplétaná přírodní

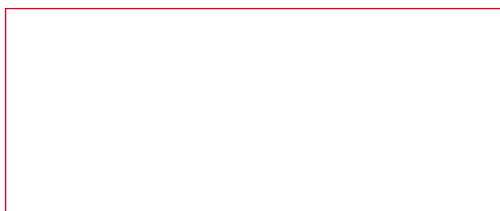
Rozměry



Alfa Romeo – Marketing
11/2011



www.alfaromeo.cz



Všechna data, popisy a ilustrace jsou pouze orientační a mohou být pozměněny během výroby. Alfa Romeo si vyhrazuje právo provést změny bez předchozího upozornění. Některé části vybavení jsou volitelné.

Úplný seznam doplňků naleznete v ceníku.