



Giulietta





GIULIETTA

NATURALNA PRZESTRZEŃ ALFA ROMEO

STYL

- Aerodynamiczny design
- Opływowe i muskularne linie
- Ergonomiczna deska rozdzielcza
- Sportowa trójramienna kierownica
- Komfortowe i wygodne fotele
- Włoski styl dbający o najmniejsze szczegóły

SILNIKI I SYSTEMY

- Silnik Alfa MultiAir drugiej generacji
- Silnik Diesla Multijet drugiej generacji
- Silnik 1750 TBI z technologią Scavenging
- Skrzynia biegów Alfa TCT
- System Start & Stop i Gear Shift Indicator

BEZPIECZEŃSTWO I TECHNOLOGIA

- Trzecia linia obciążenia
- Mechanizm różnicowy Alfa Q2 (tzw. szpera)
- Aktywny układ kierowniczy Active Steering z systemem DST
- Zaawansowany system awaryjnego hamowania Pre-Fill
- Bi-ksenonowe reflektory z systemem Adaptive Frontlight System
- Multimedialna platforma Uconnect™

DYNAMIKA

- Kompaktowa platforma
- System Alfa D.N.A.
- Aktywny układ kierowniczy Alfa Active Steering ze wspomaganie typu Dual Pinion
- Zawieszenie przednie McPherson
- Zawieszenie tylne Multilink



STYL

UNIKALNY DESIGN AUTA KOMPAKTOWEGO, INNEGO NIŻ WSZYSCY

Wszystko zaczyna się od zdecydowanego przodu z charakterystycznym dla marki kształtem grilla i dużymi reflektorami przednimi typu LED. Wokół muskularnych boków biegną sportowe, opływowe linie, utrzymane również w wersji 5-drzwiowej. Końcowy efekt uzupełnia aerodynamiczny tylny zderzak oraz spojler, jak również wyjątkowy kształt tylnych świateł wykonanych również w technologii LED. Oto Giulietta: różnorodność formy w eleganckim i zrównoważonym stylu – sportowym, a zarazem racjonalnym. Oto, co wyróżnia eleganckie kompaktowe nadwozie Alfa Romeo od innych.

- ◉ Stylizowany i charakterystyczny grill z kratką wlotu powietrza, ewolucja klasycznego znaku rozpoznawczego Alfa Romeo.
- ◉ Duże reflektory typu LED, intrygujący design Giulietta.
- ◉ Trójramienna wielofunkcyjna kierownica z centralnym elementem w kolorze aluminiowym, zainspirowana tarczą Alfa Romeo.
- ◉ Funkcjonalna i przejrzysta tablica wskaźników utrzymana w nowoczesnym stylu, z charakterystycznym środkowym panelem na desce rozdzielczej.
- ◉ Nowy profil deski rozdzielczej i paneli drzwi.



KOMFORT I FUNKCJONALNOŚĆ: WITAMY NA POKŁADZIE GIULIETTA.

PRZESTRZEŃ DLA RELAKSU: 5 siedzeń w sportowym stylu – przyjemnych, komfortowych, wykończonych tkaniną, tylko skórą lub Alcantarą i skórą. Kolorystyka wnętrza i starannie zaprojektowane elementy deski rozdzielczej, środkowy tunel oraz panele drzwi subtelnie oddają prawdziwy włoski styl. PRZESTRZEŃ DLA DZIAŁANIA: ergonomiczna deska rozdzielcza pozwalająca z łatwością kontrolować pojazd, aby czerpać jeszcze większą przyjemność z jazdy. PRZESTRZEŃ DLA KOMFORTU: bagażnik o pojemności 350 litrów. Nic, tylko usiąść za sportową, trójramienną kierownicą i ruszyć w drogę!

- ◉ Fotele jeszcze lepiej wyprofilowane, o większym komforcie i idealnym „trzymaniu” podczas pokonywania ostrych zakrętów.
- ◉ Detale i obszycia w kontrastowym kolorze.
- ◉ Nowe, sportowe i zdecydowane wnętrza z nowymi tkaninami na siedzeniach.
- ◉ Więcej schowków na przedmioty osobiste.
- ◉ Odpowiednie wyciszenie wnętrza dla optymalnego komfortu akustycznego wewnątrz kabiny.



SILNIKI I WYDAJNOŚĆ



ZRÓWNOWAŻONA MOC – OTO, CO
WPROWADZA ALFĘ GIULIETTA W RUCH

Alfa Romeo Giulietta łączy znakomite osiągi z troską o środowisko, za sprawą bogatej gamy silników dostosowanych do różnych potrzeb. Wszystkie z turbodoładowaniem, posiadające homologacje według najbardziej rygorystycznych norm europejskich. W ofercie są silniki benzynowe Turbojet o różnej mocy: 1.4 TB 105 KM, 120 KM oraz silnik MultiAir 170 KM drugiej generacji dostępny również z automatyczną skrzynią biegów Alfa TCT. Idealny dla osób, które zwracają szczególną uwagę na ograniczenie zużycia paliwa i emisję spalin. Dostępne są również oszczędne ale i dynamiczne silniki wysokoprężne 1.6 JTDM 105 KM, 2.0 JTDM 150 KM. Szeroką gamę silników uzupełnia topowy, supermocny silnik benzynowy 1.750 Turbo z automatyczną skrzynią biegów Alfa TCT o mocy 240 KM, w technologii Scavenging, montowany w najbardziej usportowionej i ekskluzywnej wersji Quadrifoglio Verde. To esencja sportowych osiągnięć Alfę Romeo.

	1.4 TB 105 KM	1.4 TB 120 KM	1.4 TB MultiAir 170 KM	1.4 TB MultiAir 170 KM TCT	1750 TBi 240 KM TCT	1.6 JTDM _{m2} 105 KM	2.0 JTDM _{m2} 150 KM	2.0 JTDM _{m2} 175 KM TCT
Liczba cylindrów, układ	4 rzędowo	4 rzędowo	4 rzędowo	4 rzędowo	4 rzędowo	4 rzędowo	4 rzędowo	4 rzędowo
Pojemność (cm ³)	1368	1368	1368	1368	1742	1598	1956	1956
Moc maksymalna (KM obr./min)	(105) 5000	(120) 5000	(170) 5500	(170) 5500	(240) 5750	(105) 4000	(150) 3750	(175) 3750
Moment obrotowy (Nm obr./min)	206-2500	215-2500	250-2500	250-2500	340-1900	320-1750	380-1750	350-1750
Zbiornik paliwa (l)	60	60	60	60	60	60	60	60
Ciężar	1280	1280	1290	1310	1320	1310	1320	1335
Prędkość maksymalna (km/h)	185	195	218	218	244	185	210	220
Przyspieszenie 0-100 km/h (s)	10,6	9,4	7,8	7,6	6,6	11,3	8,8	7,8
Cykl mieszany - spalanie	6,4	6,4	5,7	5,1	7,3	4,0	4,2	4,4
Norma emisji	E6	E6	E6	E6	E6	E5+	E5+	E6
System Start&Stop	Standard	Standard	Standard	Standard	-	Standard	Standard	Standard

TECHNOLOGIA NA USŁUGACH OSIĄGÓW I ŚRODOWISKA

◉ DRUGA GENERACJA SILNIKÓW MULTIAIR. Giulietta wprowadza kolejną, wersję silników MultiAir – technologii, która wyznacza nowe standardy w motoryzacji. W porównaniu do tradycyjnego silnika benzynowego o tej samej pojemności skokowej, silniki MultiAir zapewniają : wzrost mocy do 10%, momentu obrotowego do 15%, mniejsze zużycie paliwa i emisji spalin CO₂ nawet do 10%, zmniejszenie cząstek stałych zawieszonych w gazie do 40% i tlenków azotu do 60%. Sercem MultiAir jest nowy, elektrohydrauliczny układ sterowania zaworami silnika, który umożliwia redukcję zużycia paliwa (dzięki bezpośredniemu sterowaniu przepływem przez zawory ssące silnika, bez użycia przepustnicy do tego celu) oraz dzięki kontroli procesu spalania kolejną redukcję emisji zanieczyszczeń

◉ GEAR SHIFT INDICATOR (GSI). Wskaźnik zmiany biegów, który sygnalizuje kierowcy odpowiedni moment zmiany biegu z punktu widzenia sprawności silnika i zużycia paliwa.

◉ START & STOP. Automatycznie wyłącza i włącza silnik na czas postoju czy to w korku, czy podczas zmiany sygnalizacji świetlnej. Można go włączyć i wyłączyć w dowolnym momencie. Zmniejsza zużycie paliwa, emisję spalin i poziom natężenia hałasu.

◉ MULTIJET DRUGIEJ GENERACJI. Prawdziwie innowacyjne silniki wysokoprężne, zapewniające większą wydajność i oszczędność. Dzięki technologii Multijet silniki zapewniają większą częstotliwość wtrysków (do 8) i dokładniejszą kontrolę ilości oleju napędowego, wprowadzanego do komory spalania. Proces ten zapewnia natychmiastowe korzyści w zakresie zużycia paliwa, emisji spalin i prowadzenia samochodu. Przykładem jest silnik 2,0 JTDM 150 KM, będący najlepszym kompromisem pomiędzy zmniejszeniem zużycia paliwa a przyjemnością z jazdy typową dla Alfę Romeo – z wartością momentu obrotowego na najwyższym poziomie w swojej kategorii (380 Nm przy 1750 obr./min i wyjątkową gotowością do zrywu.

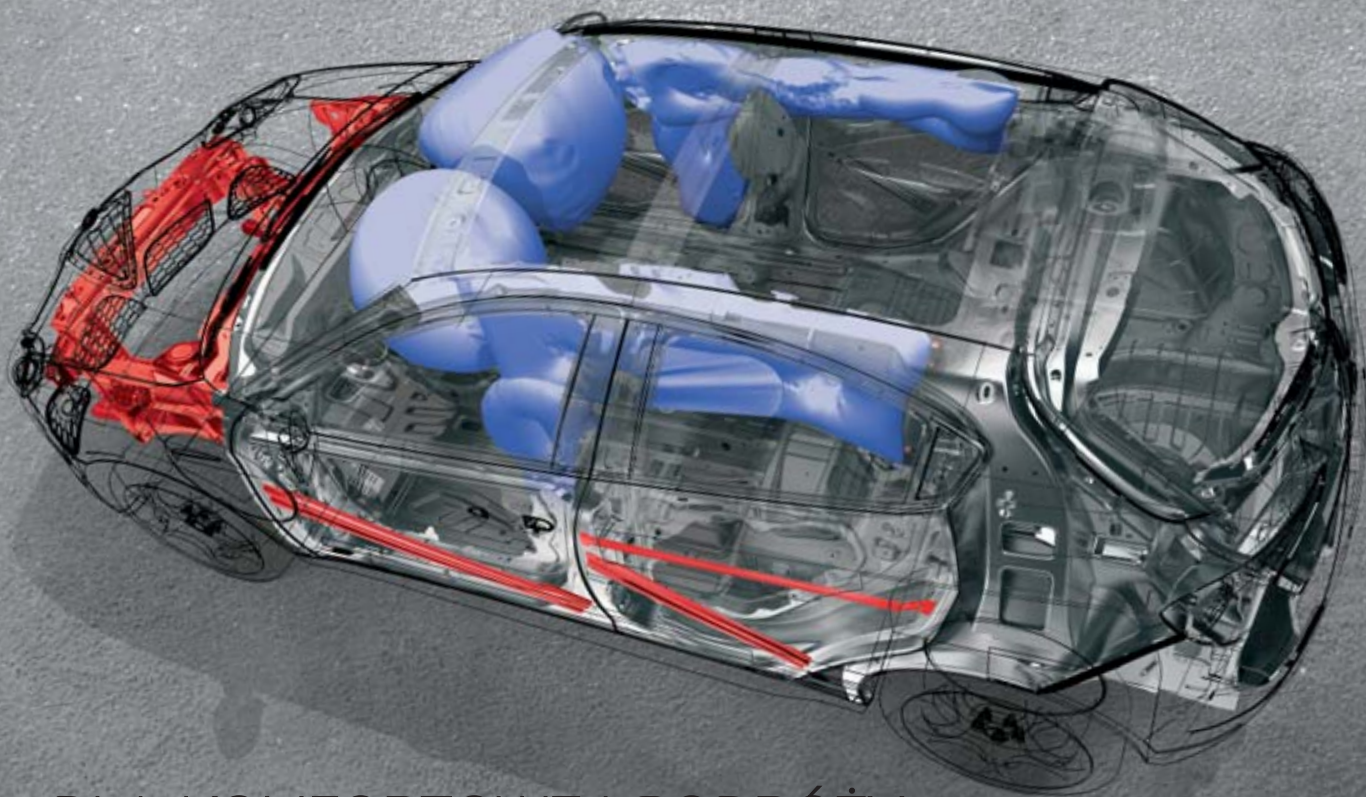


SPORT W CZYSTYM STYLU ALFY ROMEO.

◉ ALFA TCT. Automatyczna dwusprzęgłowa skrzynia biegów Twin Clutch Transmission składa się z dwóch równoległych przekładni i pozwala na uruchomienie kolejnego biegu, podczas gdy poprzedni nadal jest włączony. W ten sposób skrzynia TCT zapewnia stały dopływ momentu obrotowego bez utraty mocy, powodując, że zmiana biegów odbywa się szybciej i w sposób bardziej bezpośredni. To z kolei sprawia, że jazda staje się jeszcze bardziej ekscytująca. Ale to nie wszystko. Ta skrzynia biegów umożliwia wybór pomiędzy trybem automatycznym i sekwencyjnym, w zależności od tego, czy wolisz bardziej komfortowy, czy sportowy styl jazdy: w obu przypadkach Alfa TCT oferuje wysoki komfort jazdy, zwiększając wydajność silnika i w znaczący sposób ograniczając zużycie paliwa oraz emisję spalin.

◉ TECHNOLOGIA OCZYSZCZANIA ZAWORÓW (SCAVENGING). W silniku o mocy 240 KM i pojemności 1750 Tbi zastosowano technologię przepłukiwania zaworów z bezpośrednim wtryskiem (Scavenging) – kontrolującą i optymalizującą, moment po momencie, dozowanie paliwa, pozycję dwóch wariatorów faz rozrządu, bieżące wyprzedzenie zapłonu i początkową regulację silnika. Dzięki tej technologii uzyskuje się wyższą wydajność silnika i ograniczenia zużycia paliwa. Technologia Scavenging pozwala w szczególności na zwiększenie momentu napędowego przy niskich prędkościach obrotowych, dzięki czemu eliminuje efekt tzw. turbodziury w dostawie paliwa. Oznacza to szybszą reakcję silnika i znakomitą wydajność w zrywie dla uzyskania jeszcze większej przyjemności i emocji z jazdy.

BEZPIECZEŃSTWO I TECHNOLOGIA



DLA KOMFORTOWEJ PODRÓŻY.

Najwyższy komfort dla kierowcy i pasażerów to główny cel, jaki stawia sobie model Giulietta. W związku z tym oferowany poziom bezpieczeństwa jest jednym z najwyższych w swojej kategorii. Dowodem na to jest uzyskanie najwyższej klasyfikacji w postaci pięciu gwiazdek w rygorystycznych testach Euro NCAP. Ale to nie wszystko. Dla komfortu i bezpieczeństwa podczas podróży, Giulietta wykorzystuje multimedialną platformę, aby wszystkie systemy audio obsługiwać za pomocą jednego urządzenia: Uconnect™.

- BEZPIECZEŃSTWO AKTYWNE I PASYWNE. Mechanika i technologia gwarancją bezpieczeństwa. Dodatkowo trzecia linia obciążenia zmniejsza deformacje kabiny pasażerskiej, elektroniczny, samoblokujący mechanizm Q2 (tzw. szpera) optymalizuje przeniesienie momentu silnika do kół i poprawia utrzymanie toru jazdy podczas pokonywania ostrych zakrętów, nawet przy dużej prędkości czy małej przyczepności. Układ Alfa Active Steering z systemem DST (Dynamic Steering Torque) to aktywny elektroniczny układ kierowniczy, który poprzez interakcję między wspomaganiem kierownicy i systemem ESC sugeruje prawidłowy manewr przeciwskrętu w przypadku utraty przyczepności, dzięki czemu zwiększa bezpieczeństwo podczas jazdy. System awaryjnego hamowania Pre-Fill dodatkowo pozwala na skrócenie drogi hamowania w sytuacjach wyjątkowego niebezpieczeństwa, gdzie każdy metr ma ogromne znaczenie. System Hill Holder ułatwia wjazd na wzniesienie, czy też przez krótką chwilę sprawia, że samochód nie toczy się ze wzniesienia. Przednie światła adaptacyjne wyposażone w system AFS (Adaptive Frontlight System) automatycznie regulują wiązkę światła z reflektorów w zależności od kierunku jazdy.

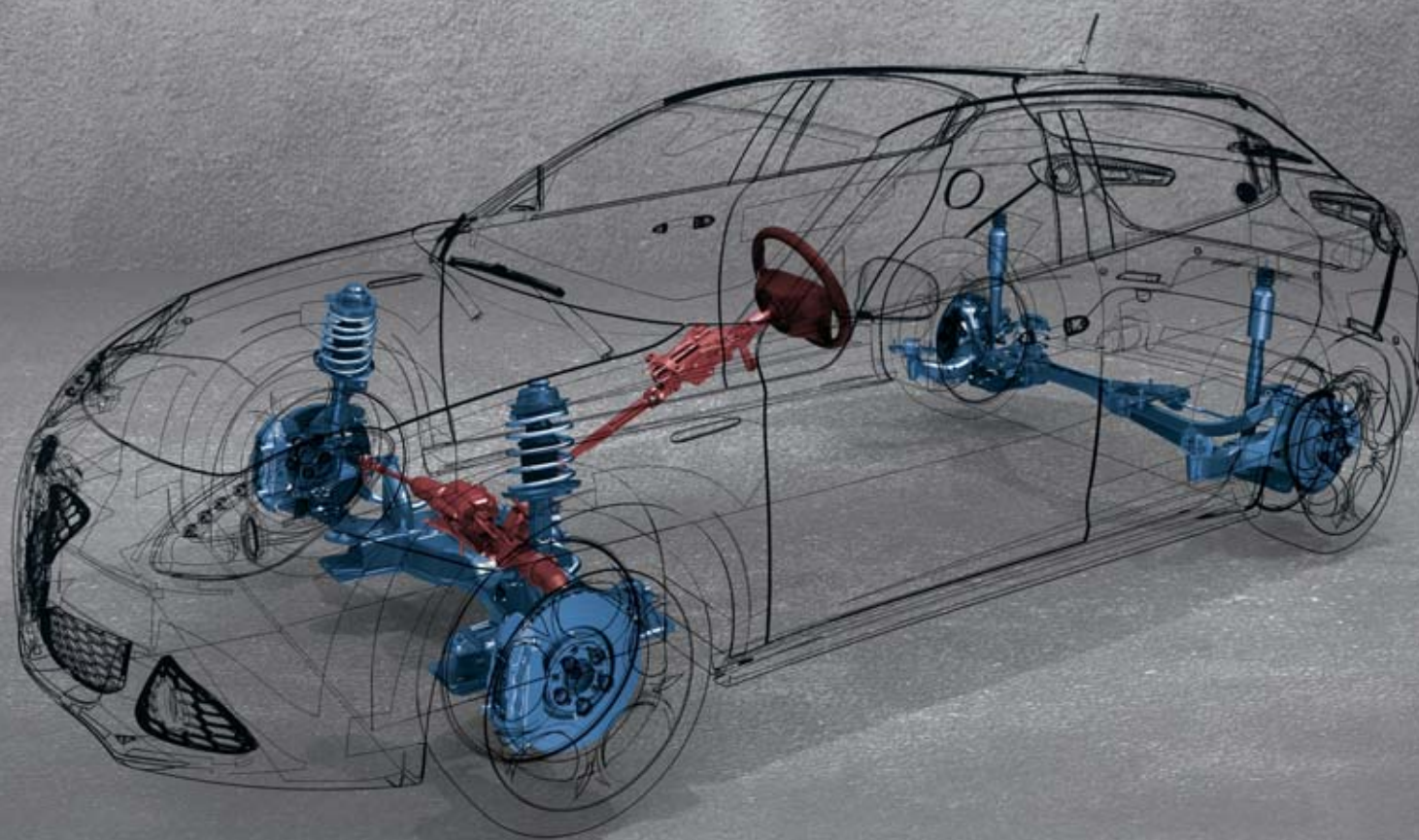


Uconnect™ 5" RADIO. Platforma multimedialna wyposażona w 5" ekran dotykowy z bezpośrednim dostępem do radia AM/FM, odtwarzacza CD z mediaplayerem z możliwością podłączenia przez port USB lub gniazdo AUX-in. Dodatkowo wyposażona jest w interfejs Bluetooth, dzięki czemu umożliwia zarządzanie połączeniami telefonicznymi i wiadomościami tekstowymi*, słuchanie muzyki w trybie audio-streaming i radia internetowego ze smartfona. Uconnect™ 5" dzięki posiadanej funkcji syntezatora mowy do odczytywania wiadomości tekstowych i rozpoznawania mowy, umożliwia odtwarzanie muzyki, korzystanie z telefonu* i mediaplayera bez odrywania rąk od kierownicy.

Uconnect™ 6.5" RADIO NAV. Nowoczesne urządzenie wyposażone w 6,5" ekran dotykowy o wysokiej rozdzielczości łączy funkcje systemu Uconnect™ 5" Radio z systemem nawigacji GPS z pobranymi wcześniej mapami i widokiem 3D w celu jeszcze bardziej realistycznej wizualizacji zaplanowanej trasy. Dzięki funkcji rozpoznawania głosu znalezienie drogi staje się łatwiejsze i pewne: wystarczy wypowiedzieć żądany adres, aby system rozpoznał kierunek, uaktywnił instrukcje głosowe i pokazał sugerowaną trasę na wyświetlaczu Radio Nav.



*Listę kompatybilnych telefonów komórkowych można pobrać na stronie www.alfaromeo.pl.



DYNAMIKA

SPRAWNOŚĆ I KOMFORT W KAŻDEJ SYTUACJI

Idealna na długie podróże oraz do jazdy po mieście. Sportowa, komfortowa aby zadowolić najbardziej wymagających i doświadczonych kierowców, oraz aby zapewnić maksymalny komfort i wyjątkową radość z jazdy, charakterystyczną dla marki Alfa Romeo. To rezultat uzyskany dzięki doświadczeniu, wiedzy i technologii marki zdobywanej przez lata.

- ◉ **KOMPAKTOWA PLATFORMA.** Alfa Romeo Giulietta wprowadziła wyjątkową platformę — Compact. Cała struktura jest sztywniejsza i zapewnia lepsze osiągi bez konieczności zwiększenia wagi. Wszystko to dzięki wytrzymałej konstrukcji zawieszenia uzyskanej dzięki wyjątkowym materiałom (stal o wysokiej wytrzymałości, aluminium, magnez i Xenoy), stanowiącymi teraz ponad 90% masy pojazdu. Dzięki dopracowanym rozwiązaniom - nowa platforma Compact jest w stanie zaspokoić potrzeby nawet najbardziej wymagających klientów w kwestiach komfortu i cichej jazdy, umieszczając tym samym model Giulietta na szczycie swej kategorii, również pod względem codziennej praktyczności pojazdu.



- ◉ **ALFA D.N.A.** to unikalny system, który zarządza głównymi parametrami pojazdu (reakcja silnika, stabilność i wspomaganie sterowania), oddziałując na silnik, hamulce, układ kierowniczy, zawieszenie i skrzynię biegów. Ten selektor znajduje się w ergonomicznej pozycji — z przodu przy tunelu środkowym — i pozwala kierowcy wybrać jeden z trzech trybów sygnalizując to zapaloną na żółto lampką

DYNAMIC. Tryb sportowy, który stawia na pierwszym miejscu skuteczność i czas reakcji: układ kierowniczy jest w większej gotowości, czas reakcji silnika jest krótszy, a aktywacja systemów kontroli elektronicznej – dyskretna. Dzięki obniżeniu roli systemów VDC i ASR oraz jednoczesnemu włączeniu systemu Electronic Q2, działa na sterowanie i silnik, by zagwarantować sportową jazdę. System Pre-Fill jest aktywny, sterowanie jest słabiej wspomagane elektrycznie i daje kierowcy bardziej sportowe uczucie, dając mu pełną kontrolę nad pojazdem.

NATURAL. Idealny podczas przejazdów w mieście i na autostradzie: dynamiczne zachowanie zorientowane jest na komfort i ograniczenie zużycia paliwa. Idealne dla tych, którzy chcą spokojnej, bezpiecznej jazdy, gdzie wszystkie elementy są w swoim normalnym ustawieniu.

ALL WEATHER. Tryb dostosowany do trudniejszych warunków atmosferycznych i mniejszej przyczepności. Aby zwiększyć przyczepność na drodze, reakcje silnika są bardziej stonowane, a kontrola momentu wzrasta podczas przyspieszenia. Tryb sprawia, że samochód jest łatwiejszy w sterowaniu nawet na nawierzchniach o niskiej przyczepności

- ◉ **ALFA ACTIVE STEERING Z DUAL PINION.** Układ kierowniczy Dual Pinion (aktywna przekładnia z dwoma zębnikami) umożliwia kierowcy doskonałe wycucie samochodu i jest zintegrowany z systemami bezpieczeństwa czynnego pojazdu. Dodatkowo zapewnia bezpośrednią reakcję i czułość układu kierowniczego w każdej sytuacji, zwiększony komfort jazdy dzięki zmiennej sile wspomagania, łatwość manewrowania w warunkach miejskich i podczas parkowania, a także ograniczenie zużycia paliwa do 3% w stosunku do tradycyjnego systemu.

- ◉ **ZAWIESZENIE.** Giulietta posiada wyjątkowy układ zawieszenia – z jednej strony sportowy, a z drugiej zwrotny i komfortowy. Przednie zawieszenie to zaawansowany McPherson o niższej wadze dzięki użyciu aluminium (4 kg mniej niż w tradycyjnych rozwiązaniach) – oferuje maksymalną sztywność przy pokonywaniu zakrętów. Tyłne Multilink gwarantuje doskonałą przyczepność oraz precyzję prowadzenia.



WERSJE

WYPOSAŻENIA

I PAKIETY

IMPRESSION

(dostępna z silnikiem 1,4 TB 105 KM)

PROGRESSION

(dostępna z silnikami: 1.4 TB 105 KM – 1.4 TB 120 KM – 1.6 JTDM 105 KM)



Klimatyzacja manualna Alfa (standard)



System Start & Stop ze wskaźnikiem GSI (standard)



Alfa Romeo D.N.A (standard)



Wielofunkcyjna skórzana kierownica ze sterowaniem radiem i Bluetooth (standard)



Tempomat (Cruise Control) (opcja)



Radio Uconnect™ 5" (standard)

- 6 poduszek powietrznych: 2 przednie, 2 boczne, 2 kurtyny powietrzne
- ABS z systemem Brake Assistant
- Centralny zamek sterowany pilotem
- Chromowane klamki przednich drzwi
- Czujnik pomiaru ciśnienia w oponach TPMS
- Dezaktywacja poduszek powietrznej przedniej po stronie pasażera
- Elektroniczny samoblokujący mechanizm różnicowy Alfa Q2 (tzw. szpera)
- Fotel kierowcy z regulacją wysokości
- Fotel pasażera z tylną kieszenią na przedmioty
- Gniazdko 12V w bagażniku
- Kierownica skórzana z przyciskami sterowania radiem i bluetooth
- Klimatyzacja manualna
- Koła stalowe 16" z oponami 205/55
- Komputer pokładowy
- Przeciwsłoneczna osłona pasażera z lusterkiem
- Siedzenia obite tkaniną czarno szarą (Fabric)

- System Alfa D.N.A., który umożliwia jazdę w jednym z trzech trybów: Dynamic (tryb sportowy), Normal (tryb ekonomiczny) i All Weather (tryb bezpieczny). Każdy z tych trybów różni się od siebie zestrojeniem pracy pedału gazu, siły wspomagania układu kierowniczego, trybem pracy programu ESP
- System ASR zapobiegający poślizgowi kół napędowych przy przyspieszaniu
- System Hill Holder zapobiegający staczaniu się pojazdu podczas podjeżdżania na wzniesienie oraz zjeżdżania ze wzniesienia
- System kontroli trakcji ESP (VDC)
- System Start & Stop ze wskaźnikiem Gear Shift Indicator, który podpowiada kierowcy włączenie kolejnego biegu w celu zapewnienia optymalnego zużycia paliwa
- Szyby przednie sterowane elektrycznie
- Światła LED do jazdy dziennej
- Tylny spojler
- Uchwyty Isofix do mocowania fotelików dziecięcych
- Wspomaganie układu kierowniczego typu Dual Pinion
- Zderzaki w kolorze nadwozia
- Zewnętrzne lusterka sterowane elektrycznie w kolorze nadwozia



Tkanina Fabric
298 czarno-szara
(standard)



Tkanina Fabric
298 czarno-szara
(standard)



Skóra Cannelloni
402 czarna
(opcja)

- JAK W WERSJI IMPRESSION,
PLUS DODATKOWO:
- Dzielona tylna kanapa 40/60
 - Podłokietnik tylny ze schowkiem i rozsuwaną wnęką do przewożenia długich przedmiotów
 - Radio Uconnect™ 5" (ekran dotykowy 5", zestaw głośnomówiący Bluetooth®, odczyt wiadomości SMS i funkcja strumieniowego odtwarzania dźwięku, sterowanie głosem, odtwarzacz MP3 z portem USB i wejściem AUX
 - Szyby przednie i tylne sterowane elektrycznie

DISTINCTIVE

(dostępna z silnikami: 1.4 TB 120 KM – 1.4 TB MultiAir 170 KM – 1.4 TB MultiAir 170 KM TCT – 2.0 JTD_M 150 KM)

EXCLUSIVE

(dostępna z silnikami: 1.4 TB MultiAir 170 KM – 1.4 TB MultiAir 170 KM TCT – 2.0 JTD_M 150 KM – 2.0 JTD_M 175 KM TCT)



- Tylne czujniki parkowania (opcja)
- Automatyczna dwustrefowa klimatyzacja Alfa (standard)
- Wielofunkcyjna kierownica obszyta skórą (standard)
- Siedzenia obite tkaniną szarą (High Fabric) w połączeniu z czarną skórą lub tkaniną szarą (High Fabric) w połączeniu z brązową skórą (standard)
- Tylna kanapa z trzecim zagłówkiem i podłokietnikiem z możliwością podnoszenia (standard)
- Uconnect™ 6,5" Radio Nav (opcja)

JAK W WERSJI PROGRESSION, PLUS DODATKOWO:

- Chłodzenie schowka
- Chromowane zewnętrzne obramowania szyb bocznych
- Koła ze stopów lekkich 16" z oponami 205/55
- Kieszenie w oparciach przednich foteli
- Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa
- Nawiew powietrza na tylną kanapę
- Panel deski rozdzielczej w kolorze szarym
- Pakiet Widoczność
 - Lusterka zewnętrzne boczne składane elektrycznie
 - Lusterko wewnętrzne wsteczne przyciemniane – elektrochromatyczne
 - Szyba przednia z przyciemnionym pasem przeciwsłonecznym, czujnik deszczu i zmierzchu
- Podłokietnik przedni ze schowkiem między siedzeniami
- Podwójna końcówka wydechu*
- Sportowe wykończenie zegarów
- Siedzenia obite tkaniną szarą (High Fabric) lub czarno-brązową (High Fabric)
- Światła przednie przeciwmgielne
- Tempomat (Cruise Control)



Tkanina High Fabric
168 szara
685 czarno-brązowa
(standard)



Skóra Cannelloni
408 czarna (opcja)



401 czerwona (opcja)
465 brązowa (opcja)



Skóra i tkanina High Fabric
341 czarno-szara
343 brązowa-szara (standard)



465 brązowa (opcja)



Skóra cannelloni
408 czarna (opcja)
401 czerwona (opcja)

JAK W DISTINCTIVE, PLUS DODATKOWO:

- Tylne czujniki parkowania
- Koła ze stopów lekkich 17" z oponami 225/45
- Fotel kierowcy i pasażera z regulacją odcinka lędźwiowego
- Siedzenia obite tkaniną szarą (High Fabric) w połączeniu z czarną skórą lub tkaniną szarą (High Fabric) w połączeniu z brązową skórą
- Siedzenie pasażera z regulacją wysokości

* Opcja dostępna dla silnika 2.0 JTD_M 150 KM



Logo Quadrifoglio Verde (Zielona Czterolistna Koniczyna) z boku samochodu (standard)

Obudowa lusterek zewnętrznych w kolorze satynowym (standard)



Zaciski hamulców Brembo o zwiększonym wymiarach, lakierowane na czerwono (standard)



Siedzenia obite skórą i Alcantarą z logo Alfę Romeo (standard)



Aluminiowe nakładki na pedały i podnóżek kierowcy (standard)

LEGENDA QUADRIFOGLIO VERDE - CZTEROLISTNA ZIELONA KONICZYNA.

Symbol czterolistnej koniczyny jest mocno zakorzeniony w przeszłości Alfę Romeo. Po raz pierwszy pojawił się na samochodzie Alfa Romeo w 1923 r., kiedy to po raz pierwszy przekroczył linie mety w wyścigu Targa Florio jako zwycięzca. Giulietta przenosi Czterolistną Koniczynę do nowej epoki. To samochód, który zapewnia najlepszą kombinację sportowego charakteru i nowoczesnego wdzięku. Sercem pojazdu jest turbodoładowana jednostka benzynowa TBi o pojemności 1750 cm³, z bezpośrednim wtryskiem paliwa, o mocy 240 KM, z podwójnym układem zmiennych faz rozrządu i systemem Scavenging oraz intercoolerem. Stosunek masy do mocy wynosi 5,6 kg/KM. Sportowy typ z obniżonym zawieszeniem i wzmocnionym układem hamulcowym gwarantuje wrażenie prowadzenia samochodu wyścigowego.



Skóra i Alcantara
323 czarna z logo Alfę Romeo (standard)



Skóra cannelloni
901 czerwona (opcja)



923 czarna (opcja)
470 brązowa (opcja)

JAK W WERSJI EXCLUSIVE, PLUS DODATKOWO:

- Aluminiowe listwy progowe z logo Sportiva QV line
- Aluminiowe nakładki na pedały i podnóżek kierowcy
- Ciemne wykończenie górnych części wnętrza pojazdu
- Czujniki parkowania przód i tył samochodu
- Klamki wewnętrzne przednich drzwi w odcieniu satynowym
- Logo Quadrifoglio Verde (Zielona Czterolistna Koniczyna) z boku samochodu
- Obniżone zawieszenie sportowe
- Obudowa lusterek zewnętrznych w kolorze satynowym
- Panel deski rozdzielczej w kolorze ciemnoszarym QV line
- Podwójna końcówka wydechu
- Reflektory bixenonowe z funkcją AFS
- Siedzenia czarne z logo Alfę Romeo obite Alcantarą i skórą
- Spojlery boczne zewnętrzne
- Sportowe koło kierownicy obszyte skórą z białymi przyciskami
- Spryskiwacze przednich reflektorów
- Szyby tylne, boczne przyciemnione
- Zaciski hamulców Brembo o zwiększonym wymiarach, lakierowane na czerwono

PAKIET SPORTIVA QV LINE

(dostępny dla wersji Distinctive & Exclusive)

- Aluminiowe listwy progowe z logo Sportiva QV line
- Ciemne wykończenie górnych części wnętrza pojazdu
- Klamki wewnętrzne przednich drzwi w odcieniu satynowym
- Koła ze stopów lekkich R18" z oponami 225/40
- Logo Sportiva QV line z boku samochodu
- Obudowa lusterek zewnętrznych w kolorze chromowanym
- Panel deski rozdzielczej w kolorze ciemnoszarym QV line
- Reflektory przednie z ciemnym wykończeniem
- Siedzenia czarne z logo Alfy Romeo obite Alcantarą i skórą lub siedzenia skórzane
- Spojlery boczne zewnętrzne
- Sportowe koło kierownicy obszyte skórą z białymi przszyciami
- Przyciemnione boczne szyby tylne
- Zaciśki hamulców Brembo o zwiększonym wymiarach, lakierowane na czerwono
- Zawieszenie sportowe



Logo Sportiva QV line



Koła ze stopów lekkich 18", turbinowe, przyciemniane, z oponami 225/40

PAKIET WIDOCZNOŚĆ

(dostępny dla wersji Impression & Progression)

- Lusterka zewnętrzne boczne składane elektrycznie
- Lusterko wewnętrzne wsteczne przyciemniane – elektrochromatyczne
- Szyba przednia z przyciemnionym pasem przeciwsłonecznym, czujnik deszczu i zmierzchu



Przednia szyba z przyciemnianym pasem przeciwsłonecznym, czujnik deszczu i zmierzchu



Zewnętrzne lusterko wsteczne przyciemniane, elektrochromatyczne



Obudowa lusterek bocznych w kolorze satynowym



Aluminiowe listwy progowe z logo Quadrifoglio Verde

PAKIET LUX

(dostępny dla wersji Distinctive & Exclusive & Quadrifoglio Verde)

- Fotele przednie regulowane elektrycznie z pamięcią i regulacją w części lędźwiowej
- Podgrzewane siedzenia przednie
- Skórzana tapicerka Pieno Fiore
- Szerokokranowa wbudowana nawigacja NAV Uconnect™ 6,5" (ekran dotykowy 6,5")



Wbudowana nawigacja szerokokranowa Uconnect NAV™ 6,5"



Przednie fotele regulowane elektrycznie, z pamięcią i regulacją w części lędźwiowej

PAKIET SPORT

(dostępny dla wersji Distinctive & Exclusive)

- Aluminiowe listwy progowe
- Aluminiowe nakładki na pedały i podnóżek kierowcy
- Ciemne wykończenie górnych części wnętrza pojazdu
- Klamki chromowane satynowe wewnętrzne
- Koła ze stopów lekkich do wyboru R17" z oponami 225/45 lub R18" 225/40
- Koło kierownicy obszyte skórą z czerwonymi przszyciami
- Obudowa lusterek bocznych w kolorze satynowym
- Panel deski rozdzielczej w aluminium
- Reflektory przednie z ciemnym wykończeniem
- Spojlery boczne zewnętrzne
- Szyby tylne, boczne przyciemnione
- Zawieszenie sportowe



Sportowe, skórzane koło kierownicy obszyte czerwonymi przszyciami z przyciskami do sterowania radiem i Bluetooth®



Spojlery boczne

PAKIET PREMIUM

(dostępny dla wersji Distinctive & Exclusive)

- Bikszenonowe reflektory z funkcją AFS
- Czarne wykończenie wnętrza pojazdu
- Przeszkłony rozsuwany elektrycznie dach
- Spryskiwacze przednich reflektorów
- System audio Hi-Fi BOSE® z 9 głośnikami i subwooferem



Przeszkłony, rozsuwany dach



System audio Hi-Fi BOSE®

	1.4 TB 105 KM	1.4 TB 120 KM	1.4 TB MultiAir 170 KM
WYMIARY NADWOZIA			
Liczba miejsc	5	5	5
Liczba drzwi	5	5	5
Długość / szerokość (mm)	4351/1798	4351/1798	4351/1798
Wysokość (mm)	1465	1465	1465
Rozstaw osi (mm)	2634	2634	2634
Pojemność bagażnika (dm3):	350	350	350
DANE TECHNICZNE			
Il. cylindrów, układ	4	4	4
Pojemność (cm3)	1368	1368	1368
Moc maksymalna kW (KM - WE) przy obr./min. (DYNAMIC)	77 (105) 5000	88 (120) 5000	125 (170) 5500
Maksymalny moment obrotowy Nm (kgm - WE) przy obr./min. (DYNAMIC)	206 (21) 1750	215 (22) 2500	250 (25.5) 2500
System Start&Stop	Standard		
Rozrząd	Pasek zębaty z hydraulicznymi popychaczami	Pasek zębaty z hydraulicznymi popychaczami i systemem MultiAir	Dwa wariatory faz i pasek zębaty z hydraulicznymi popychaczami
Zasilanie	Wielopunktowy wtrysk paliwa (MPFI), z turbosprężarką z intercoolerem	Wielopunktowy wtrysk paliwa (MPFI), MultiAir z turbosprężarką z intercoolerem	Bezpośredni wtrysk paliwa, turbosprężarka z intercoolerem, system przepłukiwania cylindrów
INSTALACJA ELEKTRYCZNA			
Akumulator: pojemność (Ah) / alternator (A)	63Ah/450	63Ah/450	63Ah/450
NAPĘD			
Skrzynia biegów	przedni		
OGUMIENIE			
Podstawowe	205/55 R16 91V	205/55 R16 91V	205/55 R16 91V
UKŁAD KIEROWNICZY			
Wspomaganie	Dual Pinion dwuzębatkowy		
Średnica zawracania	10,9		
ZAWIESZENIE			
Przednie	McPherson unowocześniony z aluminiowymi zwrotnicami; stabilizator zamontowany na pionowych łącznikach		
Tyłne	Multilink ze zredukowaną poprzeczną belką nośną z aluminium		
HAMULCE (TARCZOWE)			
Przednie tarczowe wentylowane (mm)	281	281	305
Tyłne tarczowe (mm)	264	264	264
POJEMNOŚCI – MASY			
Zbiornik paliwa (l)	60	60	60
Masa pojazdu gotowego do jazdy (kg)	1280	1280	1290
Maks. ciężar holowanej przyczepy bez hamulców (kg)	500	500	500
Maks. ciężar holowanej przyczepy z hamulcami (kg)	1300	1300	1300
Maksymalna waga całkowita (5 osób + 50 kg bagażu)	1785	1785	1795
OSIĄGI			
Maks. prędkość (km/h)	185	195	218
Przyspieszenie (1 osoba + 30 kg) od 0 do 100 km/h (s)	10,6	9,4	7,8
ZUŻYCIE PALIWA (l/100km)			
Cykl miejski	8,4	8,3	7,6
Cykl pozamiejski	5,3	5,3	4,6
Cykl mieszany	6,4	6,4	5,7
Emisja CO ₂ (g/km)	149	148	131
Klasa środowiskowa	Euro 6	Euro 6	Euro 6

1.4 TB MultiAir 170 KM/TCT	1750 TBi 240 KM/TCT	1.6 JTDm-2 105 KM	2.0 JTDm-2 150 KM	2.0 JTDm-2 175 KM/TCT
5	5	5	5	5
5	5	5	5	5
4351/1798	4351/1798	4351/1798	4351/1798	4351/1798
1465	1465	1465	1465	1465
2634	2634	2634	2634	2634
350	350	350	380	350
4	4	4	4	4
1368	1742	1598	1956	1956
125 (170) 5500	177 (240) 5750	77 (105) 4000	110 (150) 3750	128,5 (175) 3750
250 (25.5) 2500	340 (34.6) 2000	320 (32.5) 1750	380 (38.7) 1750	350 (35.6) 1750
Standard	Niedostępny	Standard	Standard	Standard
Pasek zębaty z hydraulicznymi popychaczami i systemem MultiAir	Dwa wariatory faz i pasek zębaty z hydraulicznymi popychaczami	Pasek zębaty z hydraulicznymi popychaczami		
Wielopunktowy wtrysk paliwa (MPFI), MultiAir z turbosprężarką z intercoolerem	Bezpośredni wtrysk paliwa, turbosprężarka z intercoolerem, system przepłukiwania cylindrów	Multijet 2: bezpośredni wtrysk paliwa 1600 bar, turbosprężarka z intercoolerem		
63Ah/450	60Ah/540	72Ah/600	72Ah/600	72Ah/600
przedni				
205/55 R16 91V	225/45 R17 91W	205/55 R16 91V	205/55 R16 91V	205/55 R16 91V
Dual Pinion dwuzębatkowy				
10,9				
McPherson unowocześniony z aluminiowymi zwrotnicami; stabilizator zamontowany na pionowych łącznikach				
Multilink ze zredukowaną poprzeczną belką nośną z aluminium				
305	330	281	305	305
264	278	264	264	264
60	60	60	60	60
1310	1320	1310	1320	1335
500	500	500	500	500
1300	1300	1300	1300	600
1810	1815	1815	1825	1840
218	244	185	210	220
7,6	6,6	11,3	8,8	7,8
6,6	10,2	5,0	5,0	5,2
4,3	5,6	3,4	3,7	3,9
5,1	7,3	4,0	4,2	4,4
119	162	104	110	116
Euro 6	Euro 6	Euro 5+	Euro 5+	Euro 6



404 Koła stalowe 16" z oponami 205/55 i kołpakiem



431 Koła ze stopów lekkich 16", turbinowe, z oponami 205/55



432 Koła ze stopów lekkich 16", dwuramienne, z oponami 205/55



435 Koła ze stopów lekkich 18", turbinowe, z oponami 225/40



439 Koła ze stopów lekkich 18" 5-otworowe, z oponami 225/40



433 Koła ze stopów lekkich 17", szprychowe, z oponami 225/45



420 Koła ze stopów lekkich 17", turbinowe, z oponami 225/45



421 Koła ze stopów lekkich 17", dwuramienne, w ciemnym wykończeniu, z oponami 225/45



55E Koła ze stopów lekkich 18", turbinowe, w ciemnym wykończeniu, z oponami 225/40



4AY Koła ze stopów lekkich 18", szprychowe, z oponami 225/40

Standard ● Opcja ○ Niedostępne - opcja połączona z pakietami P

KOŁA	IMPRESSION	PROGRESSION	DISTINCTIVE	EXCLUSIVE	QUADRIFOGLIO VERDE
404 Koła stalowe 16" z oponami 205/55	●	●	-	-	-
431 Koła ze stopów lekkich 16", turbinowe, z oponami 205/55	-	○	○	-	-
432 Koła ze stopów lekkich 16", dwuramienne, z oponami 205/55	-	○	●	○	-
433 Koła ze stopów lekkich 17", szprychowe, z oponami 225/45	-	○	○	●	-
420 Koła ze stopów lekkich 17", turbinowe, z oponami 225/45	-	○	○	○	-
421 Koła ze stopów lekkich 17", dwuramienne, w ciemnym wykończeniu, z oponami 225/45	-	○	○	○	●

	IMPRESSION	PROGRESSION	DISTINCTIVE	EXCLUSIVE	QUADRIFOGLIO VERDE
435 Koła ze stopów lekkich 18", turbinowe, z oponami 225/40	-	-	○	○	○
439 Koła ze stopów lekkich 18" 5-otworowe, oponami 225/40	-	-	○	○	○
55E Koła ze stopów lekkich 18", turbinowe, w ciemnym wykończeniu, z oponami 225/40	-	-	-	P	○
4AY Koła ze stopów lekkich 18", szprychowe, z oponami 225/40	-	-	○	○	○

Standard ● Opcja ○ Niedostępne - opcja połączona z pakietami P

WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE	IMPRESSION	PROGRESSION	DISTINCTIVE	EXCLUSIVE	QUADRIFOGLIO VERDE
Aluminiowe listwy progowe	○	○	○	○	-
Aluminiowe listwy progowe z logo Sportiva QV-line	-	-	○	P	●
Aluminiowe nakładki na pedały i podnóżek kierowcy	○	○	○	○	●
Dach przeszklony	○	○	○	○	○
Lakier pastelowy czarny	●	●	●	●	●
Lakier pastelowy płatny (za wyjątkiem czarnego)	○	○	○	○	○
Lakier metalizowany płatny	○	○	○	○	○
Logo Sportiva QV-line z boku samochodu	-	-	P	P	-
Logo Quadrifoglio Verde z boku samochodu	-	-	-	-	●
Obramowania bocznych szyb w kolorze aluminium	○	○	●	●	●
Obudowa lusterek bocznych w kolorze nadwozia	●	●	●	●	-
Obudowa lusterek bocznych w kolorze satynowym	-	-	P	P	●
Podkładka pod tablicę rejestracyjną	●	●	●	●	●
Podwójna końcówka wydechu	-	-	○ *	○ *	○
Spojler tylny	●	●	●	●	●
Spojlery boczne zewnętrzne	○	○	○	○	●
Szyby tylne, boczne przyciemnione	○	○	○	○	●
Światła LED do jazdy dziennej	●	●	●	●	●
Światła tylne LED zwiększające widoczność dla pojazdów nadjeżdżających z tyłu	●	●	●	●	●
Zaciski hamulców o zwiększonych wymiarach, lakierowane na czerwono	-	○	○	○	●
Zawieszenie sportowe	-	-	-	-	●

WYPOSAŻENIE WNĘTRZA	IMPRESSION	PROGRESSION	DISTINCTIVE	EXCLUSIVE	QUADRIFOGLIO VERDE
Autoalarm fabryczny	○	○	○	○	○
Blokada otwarcia drzwi z wewnątrz - Safe Lock	○	○	○	○	○
Chłodzenie schowka	-	-	●	●	●
Czujnik pomiaru ciśnienia w oponach	●	●	●	●	●
Czujniki parkowania przód i tył	○	○	○	○	●
Czujniki parkowania tylne	○	○	○	●	-
Dezaktywacja poduszki powietrznej przedniej po stronie pasażera	●	●	●	●	●
Dodatkowe gniazdo 12v	●	●	●	●	●
Dodatkowy zestaw kluczyków	○	○	○	○	○
Elektrycznie sterowane lusterka zewnętrzne	●	●	●	●	●
Fotel przedni kierowcy i pasażera z regulacją odcinka lędźwiowego	○	○	○	●	○
Fotele przednie regulowane elektrycznie	○	○	○	○	○
Kieszenie w oparciach przednich foteli	-	-	●	●	●
Koło kierownicy obszyte skórą	●	●	●	●	●

WYPOSAŻENIE WNĘTRZA	IMPRESSION	PROGRESSION	DISTINCTIVE	EXCLUSIVE	QUADRIFOGLIO VERDE
Komputer pokładowy (Trip Computer)	●	●	●	●	●
Korektor ustawienia reflektorów	●	●	●	●	●
Kutryny powietrzne chroniące głowę	●	●	●	●	●
Obicie/tapicerka – połączenie skóry z tkaniną Elegante	-	-	-	●	-
Obicie/tapicerka sportowa – połączenie skóry i Alcantary	○	○	○	○	●
Ogrzewane dysze przednich spryskiwaczy	○	○	○	○	○
Pakiet dla palących (popielniczka + zapalniczka)	○	○	○	○	○
Panel deski rozdzielczej w ciemnym wykończeniu QV line	-	-	P	P	●
Podłokietnik tylny ze schowkiem + 3. tylny zagłówek	○	●	●	●	●
Siedzenia przednie podgrzewane	○	○	○	○	○
Siedzenie pasażera z regulacją wysokości	○	○	●	●	●
Szyba tylna podgrzewana z wycieraczką	●	●	●	●	●
Szyby przednie sterowane elektrycznie	●	●	●	●	●
Szyby tylne sterowane elektrycznie	○	●	●	●	●
Światła przednie przeciwmgielne	○	○	●	●	●
Tapicerka skórzana	○	○	○	○	○
Tempomat (Cruise Control)	○	○	●	●	●
Tylna kanapa składana i dzielona (60/40)	○	●	●	●	●
Wykończenie sportowe zegarów	○	○	●	●	●

* silnik 2.0 JTD_M

WYPOSAZENIE SERYJNE I OPCJONALNE

AKCESORIA

Standard ● Opcja ○ Niedostępne -

AUDIO	IMPRESSION	PROGRESSION	DISTINCTIVE	EXCLUSIVE	QUADRIFOGLIO VERDE
Nawigacja wbudowana NAV UConnect™ 6,5" (ekran dotykowy 6,5")	○	○	○	○	○
Przyciski sterowania radiem i Bluetooth w kole kierownicy	●	●	●	●	●
Przystosowanie do montażu radia z 6 głośnikami i anteną	●	●	●	●	●
Radio UConnect™ 5" (ekran dotykowy 5", zestaw głośnomówiący Bluetooth*, odczyt wiadomości SMS i funkcja strumieniowego odtwarzania dźwięku, sterowanie głosem, odtwarzacz MP3 z portem USB i wejściem AUX	-	●	●	●	●
Radio UConnect™ 5" (ekran dotykowy 5", zestaw głośnomówiący Bluetooth*, odczyt wiadomości SMS i funkcja strumieniowego odtwarzania dźwięku, sterowanie głosem, odtwarzacz MP3 z portem USB i wejściem AUX z systemem DAB	○	○	○	○	○
System audio Hi-Fi® BOSE	-	○	○/P	○/P	○/P

BEZPIECZEŃSTWO / SYSTEMY	IMPRESSION	PROGRESSION	DISTINCTIVE	EXCLUSIVE	QUADRIFOGLIO VERDE
ABS – system zapobiegający blokowaniu kół	●	●	●	●	●
ASR – System zapobiegający poślizgowi kół napędowych przy przyspieszaniu	●	●	●	●	●
Centralny zamek sterowany pilotem	●	●	●	●	●
Dezaktywacja poduszki powietrznej przedniej po stronie pasażera	●	●	●	●	●
Dodatkowy zestaw kluczyków	○	○	○	○	○
Poduszki powietrzne przednie, boczne + kurtyny boczne	●	●	●	●	●
Prędkościomierz w kilometrach	●	●	●	●	●
Reflektory bixenonowe z funkcją AFS	○	○	○	○	●
Spryskiwacze przednich reflektorów	○	○	○	○	●
System awaryjnego hamowania BAS	●	●	●	●	●
System kontroli trakcji VDC z samoblokującym mechanizmem elektronicznym Alfa Q2	●	●	●	●	●
System Start & Stop z systemem GSI (Gear Shift Indicator)	●	●	●	●	●
Wspomaganie kierownicy z systemem podwójnego zębniaka Dual Pinion	●	●	●	●	●
Zagłówki przednie chroniące przed urazami głowy typu Anti Whiplash	●	●	●	●	●

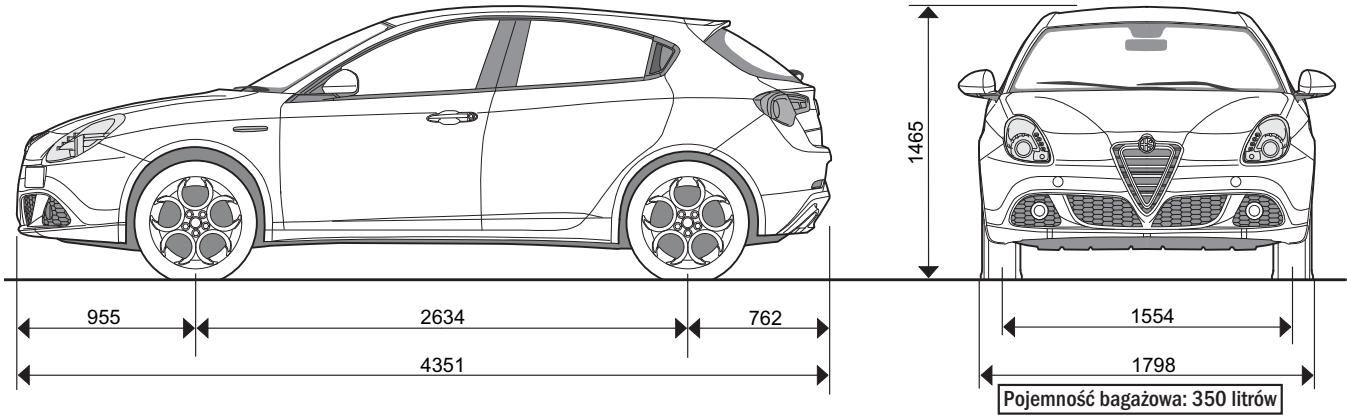


Tylna osłona aerodynamiczna w wersji Carbon

Gałka zmiany biegów z włókna węglowego

Zestaw podwójnej końcówki rury wydechowej

WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE		WYPOSAŻENIE WEWNĘTRZNE
Tylny zderzak z osłoną żebrowaną	Zestaw kół ze stopów lekkich 18", Elegant, przyciemniane	Gałka zmiany biegów z włókna węglowego
Spojlery boczne	Zestaw felg R18", turbinowych	Czerwona gałka zmiany biegów Rosso Competizione
Tylny spojler z włókna węglowego	Śruby do kół z logo Alfa Romeo	Niebieska gałka zmiany biegów Blu Profondo
Obudowy lusterek bocznych z włókna węglowego	Aluminiowy korek wlewu oleju	Czarna gałka zmiany biegów Nero Opaco
Obudowa lusterek bocznych – Błyszczący Chrom	Relingi dachowe	Sportowe nakładki na pedały i podnóżek kierowcy
Obudowa lusterek bocznych – Szary Tytan	Aluminiowe relingi dachowe do przewozu rowerów	Zestaw podświetlanych listew progowych (tylko przednich)
Obudowa lusterek bocznych – Satynowy Chrom	Bagażnik dachowy na narty	Zestaw dywaników Giulietta z czerwonymi obszyciami
Zestaw podwójnej końcówki zwiększonego wydechu		Organizer przedziału bagażowego z akcesoriami
Aluminiowy korek wlewu paliwa		Panel deski rozdzielczej w kolorze czerwonym



GWARANCJA POJAZDU

Zakup nowego samochodu Alfa Romeo obejmuje 24-miesięczną gwarancję, począwszy od dnia dostarczenia pojazdu, bez ograniczeń przebiegu. Gwarancją objęte są wszystkie wady fabryczne Alfa Romeo, które będą naprawiane bezpłatnie, z zastosowaniem oryginalnych lub odpowiednio przystosowanych części zamiennych. Napraw gwarancyjnych dokonuje sieć serwisowa Alfa Romeo. Obejmują one: naprawę lub wymianę wadliwej części • zapewnienie siły roboczej do przeprowadzenia wymiany lub naprawy • dostawę materiałów niezbędnych do wykonania napraw gwarancyjnych.

Podczas obowiązywania gwarancji na samochód można korzystać z usług assistance na drodze.

Alfa InfoMore
00 800 2532 0000

ALFAROME0 INFO MOBILE

Jesteśmy do dyspozycji Państwa pod numerem infolinii, numeru wspólnego dla całej Europy, by świadczyć usługi w zakresie pomocy drogowej i zagwarantowania spokojnej podróży. Roadside Assistance czynny jest 24-godzinny na dobę, przez 365 dni w roku i obejmuje: holowanie i naprawy z powodu awarii lub wypadku drogowego • udzielanie informacji o sieci serwisowej • bezpłatne usługi umożliwiające powrót pasażerów (lub kontynuowanie podróży) • opłacenie kosztów noclegu w hotelu • odbiór naprawionego samochodu • zaliczki pieniężne • wysyłkę części zamiennych.

Serwis informacyjny: Wszystko, co chcielibyście wiedzieć o produktach marki Alfa Romeo (wersje, opcje, promocje, ceny) oraz naszych usługach i sieci dealerskiej Alfa Romeo. Serwis zapewnia także możliwość zamówienia jazdy próbnej dowolnym modelem u wybranego dealera.

Relacje z klientem: Alfa Romeo è a vostra disposizione per soddisfare ogni esigenza o richiesta legata all'utilizzo della vostra vettura o ai nostri servizi di assistenza. Il Numero Verde unico 00800 2532 0000 è gratuito, raggiungibile da tutti i paesi europei ed è facilmente memorizzabile infatti corrisponde alla digitazione della parola "ALFA" sulla tastiera del telefono.



GARANZIA CONVENZIONALE MAXIMUM CARE: MASSIMA COPERTURA E ZERO PENSIERI

Oryginalna aplikacja Alfa na Twój iPhone.

Zawsze i wszędzie z Tobą. Stworzona, aby w szybki i prosty sposób zapewnić Ci wszystkie informacje i pomoc, jakiej potrzebujesz.

Alfa Romeo – proponując swoim Klientom innowacyjną, nieskomplikowaną i natychmiastową usługę – wprowadza na terenie Europy aplikację na iPhone'y przeznaczoną dla kierowców. Wystarczy jedno kliknięcie, by mieć dostęp do szerokiej gamy usług: TWÓJ PROFIL, ZNAJDŹ DEALERA, PRÓBA NA DRODZE, KSIĄŻECZKA UŻYTKOWANIA I KONSERWACJI, KONTAKT, NOWOŚCI I PROMOCJE, ZNAJDŹ SWÓJ SAMOCHÓD, TERMINY PŁATNOŚCI, RUCH DROGOWY, POMOC DROGOWA I X-RAY.

ALFAROME0 INFO MOBILE jest usługą całkowicie bezpłatną.

Pobierz ją już teraz z AppStore.

* By uzyskać szczegółowe informacje na temat usług dostępnych w Waszym kraju, zachęcamy do odwiedzenia strony www.alfaromeoinfomobile.com.

CENTRUM BEZPIECZNEJ JAZDY – VARANO DE' MELEGARI

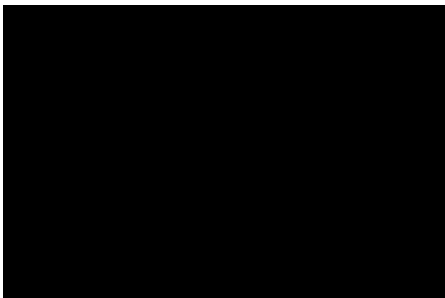
W samochodach Alfa Romeo pomyślano o wszystkim w zakresie bezpieczeństwa, jednak najważniejsza jest osoba siedząca za kierownicą. Z tą świadomością firma Alfa Romeo, we współpracy z Andrea Adamichem, założyła Międzynarodowe Centrum Bezpiecznej Jazdy, prowadzące szkolenia w zakresie świadomej jazdy. Ponad 20 lat działalności i sukcesów, 180 dni kursowych i 4000 uczestników każdego roku, autodrom na wyłączność i zespół najlepszych pilotów. Międzynarodowe Centrum Bezpiecznej Jazdy to punkt odniesienia w Europie, posiadający certyfikat jakości ISO 9001. Kursy dostosowane są do wszystkich poziomów umiejętności reprezentowanych przez kierowców – od pasjonatów poszukujących emocji podczas jazdy do świeżo upieczonych kierowców, pragnących od początku wyrobić prawidłowe nawyki, i codziennych użytkowników dróg, którzy chcą uniknąć zagrożeń w ruchu drogowym.

Więcej informacji i rezerwacje na stronie www.alfaromeo.it lub w autoryzowanych salonach Alfa Romeo.



KOLORY NADWOZIA

PASTELOWY BEZPŁATNY

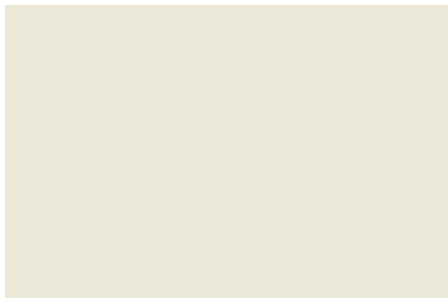


601 (opcja 5CF)
Czarny (Nero)

PASTELOWY



289 (opcja 5CA)
Czerwony (Rosso Alfa)



296 (opcja 5B2)
Biały (Bianco Ghiaccio)

POŁĄCZENIE WYPOSAŻENIA / LAKIERÓW / WYSTROJU WNĘTRZA

WYPOSAŻENIE	IMPRESSION	PROGRESSION		DISTINCTIVE					EXCLUSIVE						QUADRIFOGLIO VERDE			
Rodzaj tkaniny	Fabric	Fabric	Skóra cannelloni	High Fabric	High Fabric	Skóra cannelloni	Skóra cannelloni	Skóra cannelloni	Skóra i tkanina High Fabric	Skóra i tkanina High Fabric	Skóra cannelloni	Skóra cannelloni	Skóra cannelloni	Skóra i Alcantara z logo Alfa Romeo	Skóra i Alcantara z logo Alfa Romeo	Skóra cannelloni	Skóra cannelloni	Skóra cannelloni
Kolor siedzeń	czarno/szary	czarno/szary	czarny	czarno/brązowy	szaro/szary	czarny	czerwony	brązowy	czarno/szara	brązowo/szara	czarny	czerwony	brązowy	czarny	czarny	czarny	czerwony	brązowy
Panele drzwi i otok deski rozdzielczej	czarny	czarny	czarny	czarny	czarny	czarny	czerwony	brązowy	czarny	czarny	czarny	czerwony	brązowy	czarny	czarny	czarny	czerwony	brązowy
Kod środowiskowy	298	298	402	685	168	408	401	465	341	343	408	401	465	323	323	923	901	470

PASTELOWY BEZPŁATNY

601 Czarny (Nero)	●	●	○	●	●	○	○	○	●	●	○	○	○	○	●	○	○	○
-------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

PASTELOWY

289 Czerwony (Rosso Alfa)	○	○	○	●	●	○	○	○	●	●	○	○	○	○	●	○	○	○
296 Biały (Bianco Ghiaccio)	○	○	○	●	●	○	○	○	●	●	○	○	○	○	●	○	○	○

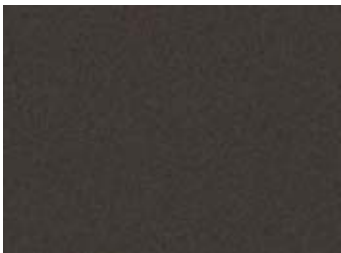
METALIZOWANY

763 Brązowy (Bronzo)	○	○	○	●	●	○	-	○	●	●	○	-	○	-	-	-	-	-
764 Perłowy (Perla Moonlight)	○	○	○	●	●	○	○	○	●	●	○	○	○	○	●	○	○	○
620 Srebrny (Argento Alfa)	○	○	○	●	●	○	○	○	●	●	○	○	○	○	●	○	○	○
318 Szary (Grigio Magnesio)	○	○	○	●	●	○	○	○	●	●	○	○	○	○	●	○	○	○
319 Szary (Grigio Antracite)	○	○	○	●	●	○	○	○	●	●	○	○	○	○	●	○	○	○
805 Czarny (Nero Etna)	○	○	○	●	●	○	○	○	●	●	○	○	○	○	●	○	○	○
486 Niebieski (Blu Anodizzato)	○	○	○	●	●	○	-	○	●	●	○	-	○	○	●	○	-	○

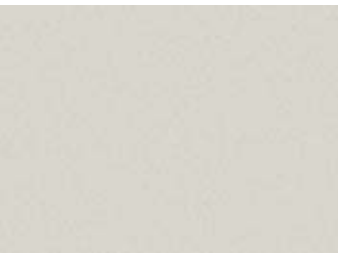
METALIZOWANY TRÓJWARSTWOWY

134 Czerwony (Rosso Competizione)	○	○	-	●	●	○	○	○	●	●	○	○	○	○	●	○	○	○
-----------------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

METALIZOWANY



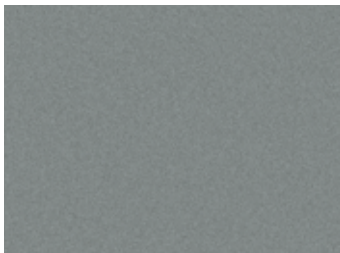
763 (opcja 5DP)
Brązowy (Bronzo)



764 (opcja 4SA)
Perłowy (Perla Moonlight)



620 (opcja 210)
Srebrny (Argento Alfa)



318 (opcja 5CC)
Szary (Grigio Magnesio)

METALIZOWANY



319 (opcja 5CD)
Szary (Grigio Antracite)



805 (opcja 58B)
Czarny (Nero Etna)



486 (opcja 5DN)
Niebieski (Blu Anodizzato)



134 (opcja 270)
Czerwony (Rosso Competizione)

METALIZOWANY TRÓJWARSTWOWY

FOTELE I WYKOŃCZENIE WNĘTRZA

TKANINA FABRIC



298 czarno-szara
(Nero-Antracite)

TKANINA HIGH FABRIC



168 szaro-szara
(Grigio - Antracite)



685 czarno-brązowa
(Nero-Tabacco)

SKÓRA I TKANINA HIGH FABRIC



341 czarno-szara
(Nero-Antracite)



343 brązowa-szara
(Tabacco-Antracite)



323 czarno-czarna z logo Alfy Romeo
(Nero)

SKÓRA



465-470-495 czarna (Nero)
Siedzenia, panele drzwi i otok deski rozdzielczej w kolorze czarnym (Nero)



402-408-923 brązowa (Tabacco)
Siedzenia, panele drzwi i otok deski rozdzielczej w kolorze brązowym (Tabacco)



401-901 czerwona (Rosso)
Siedzenia, panele drzwi i otok deski rozdzielczej w kolorze czerwonym (Rosso)

WYPOSAŻENIE



Odwiedź stronę internetową www.alfaromeo.pl i kliknij na Konfigurator modelu Alfa Giulietta, aby dopasować każdy szczegół swojego wymarzonego samochodu. Stwórz własną konfigurację taką jaką chcesz.

IMPRESSION	PROGRESSION (Jak w wersji Impression, plus dodatkowo)	DISTINCTIVE (Jak w wersji Progression, plus dodatkowo)	EXCLUSIVE (Jak w Distinctive, plus dodatkowo)	QUADRIFOGLIO VERDE (Jak w wersji Exclusive, plus dodatkowo)
6 poduszek powietrznych: 2 przednie, 2 boczne, 2 kurtyny powietrzne - ABS z systemem Brake Assistant - Centralny zamek sterowany pilotem - Chromowane klamki przednich drzwi - Czujnik pomiaru ciśnienia w oponach TPMS - Dezaktywacja poduszki powietrznej przedniej po stronie pasażera - Elektroniczny samoblokujący mechanizm różnicowy Alfa Q2 (tzw. szpera) dziecięcych - Fotel kierowcy z regulacją wysokości - Fotel pasażera z tylną kieszenią na przedmioty - Gniazdko 12V w bagażniku - Kierownica skórzana z przyciskami sterowania radiem i Bluetooth® - Klimatyzacja manualna - Koła stalowe 16" z oponami 205/55 - Komputer pokładowy - Przeciwsłoneczna osłona pasażera z lusterkiem - Siedzenia obite tkaniną czarno szarą (Fabric) - System Alfa D.N.A., który umożliwia jazdę w jednym z trzech trybów: Dynamic (tryb sportowy), Normal (tryb ekonomiczny) i All Weather (tryb bezpieczny) - System ASR - System Hill Holder - System kontroli trakcji ESP (VDC) - System Start & Stop ze wskaźnikiem Gear Shift Indicator, który podpowiada kierowcy włączenie kolejnego biegu w celu zapewnienia optymalnego zużycia paliwa - Szyby przednie sterowane elektrycznie - Światła LED do jazdy dziennej - Tyłny spojler - Uchwyty Isofix do mocowania fotelików dziecięcych - Wspomaganie układu kierowniczego typu Dual Pinion - Zderzaki w kolorze nadwozia - Zewnętrzne lusterka sterowane elektrycznie w kolorze nadwozia	- Dzielona tylna kanapa 40/60 - Podłokietnik tylny ze schowkiem i rozsuwaną wnęką do przewozu długich przedmiotów - Radio UConnect™ 5" (ekran dotykowy 5", zestaw głośnomówiący Bluetooth®, odczyt wiadomości SMS i funkcja strumieniowego odtwarzania dźwięku, sterowanie głosem, odtwarzacz MP3 z portem USB i wejściem AUX - Szyby przednie i tylne sterowane elektrycznie	- Chłodzenie schowka - Chromowane zewnętrzne obramowania szyb bocznych - Koła ze stopów lekkich 16" z oponami 205/55 - Kieszenie w oparciach przednich foteli - Automatyczna klimatyzacja dwustrefowa - Nawiew powietrza na tylną kanapę - Panel deski rozdzielczej w kolorze szarym - Pakiet Widoczność - Lusterka zewnętrzne boczne składane elektrycznie - Lusterko wewnętrzne wsteczne przyciemniane – elektrochromatyczne - Szyba przednia z przyciemnionym pasem przeciwsłonecznym, czujnik deszczu i zmierzchu - Podłokietnik przedni ze schowkiem między siedzeniami - Podwójna końcówka wydechu* - Sportowe wykończenie zegarów - Siedzenia obite tkaniną szarą (High Fabric) lub czarno-brązową (High Fabric) - Światła przednie przeciwmgielne - Tempomat (Cruise Control)	- Czujniki parkowania tylne - Koła ze stopów lekkich 17" z oponami 225/45 - Fotel kierowcy i pasażera z regulacją odcinka lędźwiowego - Siedzenia obite tkaniną szarą (High Fabric) w połączeniu z czarną skórą lub tkaniną szarą (High Fabric) w połączeniu z brązową skórą - Siedzenie pasażera z regulacją wysokości	- Aluminiowe listwy progowe z logo Sportiva QV line - Aluminiowe nakładki na pedały i podnóżek kierowcy - Ciemne wykończenie górnych części wnętrza pojazdu - Czujniki parkowania z przodu i tyłu samochodu - Klamki wewnętrzne przednich drzwi w odcieniu satynowym - Logo Quadrifoglio Verde (Zielona Czerwona Koniczyna) z boku samochodu - Obniżone zawieszenie sportowe - Obudowa lusterek zewnętrznych w kolorze satynowym - Panel deski rozdzielczej w kolorze ciemnoszarym QV line - Podwójna końcówka wydechu - Reflektory bi-ksenonowe z funkcją AFS - Siedzenia czarne z logo Alf Romeo obite Alcantarą i skórą - Spojlery boczne zewnętrzne - Sportowe koło kierownicy obszyte skórą z białymi przeszyciami - Spryskiwacze przednich reflektorów - Szyby tylne, boczne przyciemnione - Zaciski hamulców Brembo o zwiększonym wymiarach, lakierowane na czerwono
* Opcja dostępna dla silnika 2.0 JTDm 150 KM				

PAKIEK SPORTIVA QV LINE (Dostępny dla wersji Distinctive & Exclusive)	PAKIEK SPORT (Dostępny dla wersji Distinctive & Exclusive)	PAKIEK „WIDOCZNOŚĆ” (Dostępny dla wersji Impression & Progression)	PAKIEK LUX (Dostępny dla wersji Distinctive & Exclusive & Quadrifoglio Verde)	PAKIEK PREMIUM (Dostępny dla wersji Distinctive & Exclusive)
- Aluminiowe listwy progowe z logo Sportiva QV line - Ciemne wykończenie górnych części wnętrza pojazdu - Klamki wewnętrzne przednich drzwi w odcieniu satynowym - Koła ze stopów lekkich R18" z oponami 225/40 - Logo Sportiva QV line z boku samochodu - Obudowa lusterek zewnętrznych w kolorze chromowanym - Panel deski rozdzielczej w kolorze ciemnoszarym QV line - Reflektory przednie z ciemnym wykończeniem - Siedzenia czarne z logo Alf Romeo obite Alcantarą i skórą lub tylko skórą - Spojlery boczne zewnętrzne - Sportowe koło kierownicy obszyte skórą z białymi przeszyciami - Szyby tylne, boczne przyciemnione - Zaciski hamulców Brembo o zwiększonych wymiarach, lakierowane na czerwono - Zawieszenie sportowe	- Aluminiowe listwy progowe - Aluminiowe nakładki na pedały i podnóżek kierowcy - Ciemne wykończenie górnych części wnętrza pojazdu - Klamki chromowane satynowe wewnętrzne - Koła ze stopów lekkich do wyboru R17" z oponami 225/45 lub R18" 225/40 - Koło kierownicy obszyte skórą z czerwonymi przeszyciami - Obudowa lusterek bocznych w kolorze satynowym - Panel deski rozdzielczej w aluminium - Reflektory przednie z ciemnym wykończeniem - Spojlery boczne zewnętrzne - Szyby tylne, boczne przyciemnione - Zawieszenie sportowe	- Lusterka zewnętrzne boczne, składane elektrycznie - Lusterko wewnętrzne wsteczne przyciemniane – elektrochromatyczne - Szyba przednia z przyciemnionym pasem przeciwsłonecznym, czujnik deszczu i zmierzchu	- Fotele przednie regulowane elektrycznie z pamięcią i regulacją w części lędźwiowej - Podgrzewane siedzenia przednie - Skórzana tapicerka Pieno Fiore - Szerokoekranowa wbudowana nawigacja NAV Uconnect™ 6,5" (ekran dotykowy 6,5")	- Biksenonowe reflektory z funkcją AFS - Czarne wykończenie wnętrza pojazdu - Dach przeszklony, rozsuwany elektrycznie - Spryskiwacze przednich reflektorów - System audio Hi-Fi BOSE® z 9 głośnikami i subwooferem



www.alfaromeo.pl

DOWNLOAD

Alfa Romeo InfoMobile

Aplikacja z informacjami i usługami,
w tym usługa Assistance



CALL

Alfa InfoMore
00 800 2532 0000

SHARE ON

SocialNetWall
socialnetwall.alfaromeo.com



You Tube

FOLLOW

**Alfa
Romeo**
InfoSocial

@AlfaRomeoCareIT

E-COMMERCE



Odwieź sklep internetowy Alfa Romeo
www.store.alfaromeo.com

Dane, ilustracje i opisy mają charakter poglądowy. Produkty mogą mieć inne cechy niż przedstawione, również ze względu na wymagania konstrukcyjne. Alfa Romeo zastrzega sobie prawo do wnoszenia wszelkich zmian w samochodach. Niektóre wersje wyposażenia opisane i/lub przedstawione na fotografii są opcjonalne. Dokładna lista znajduje się w cenniku. Alfa Romeo - Marketing - 04.9.1811.26 - S - 03/14 - Printed in Italy - Stamperia Artistica Nazionale S.p.A. - Trofarello

Pieczętka dealera